

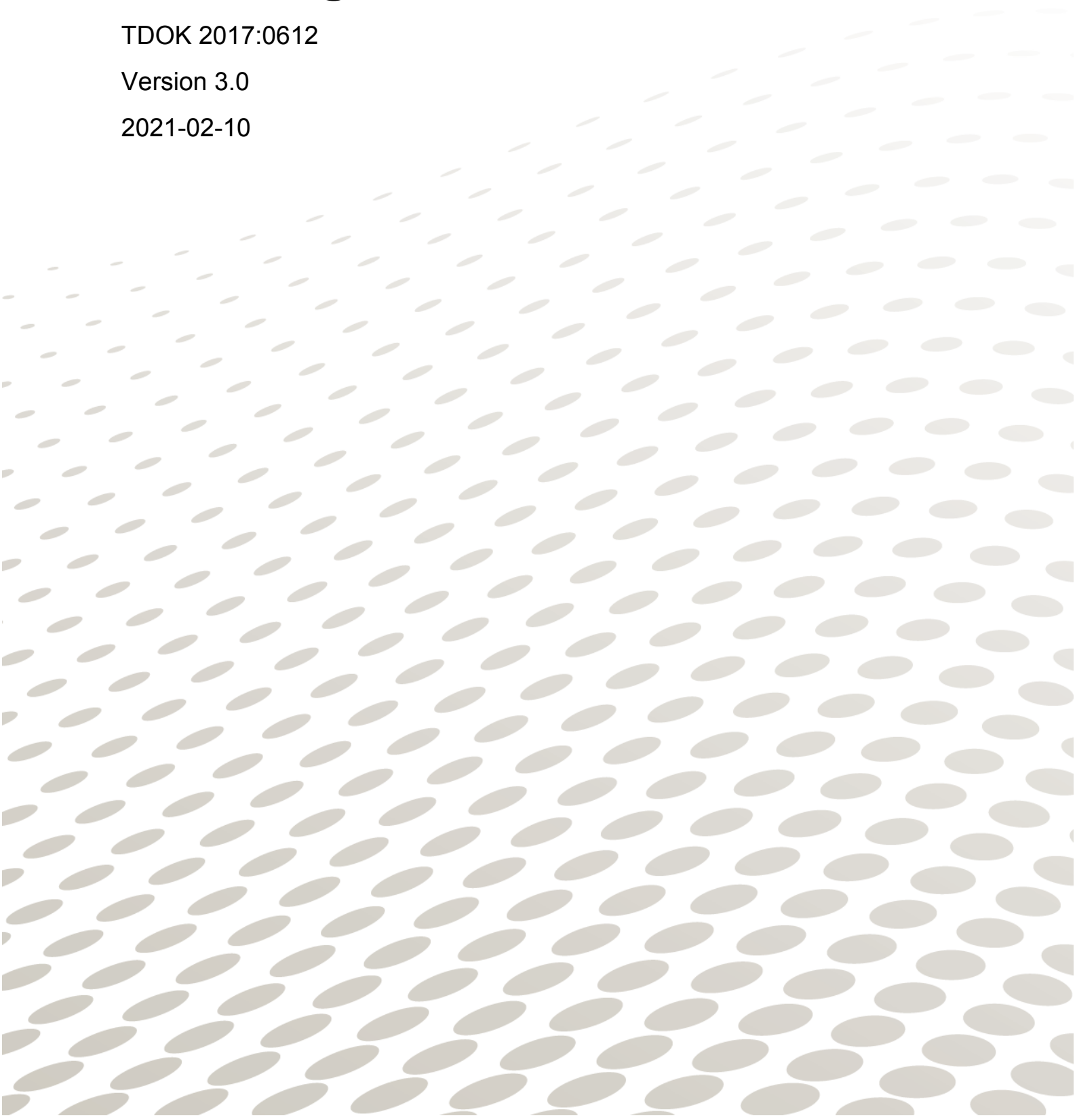
KRAV

Rapportering av vägarbeten som underlag för trafikinformation

TDOK 2017:0612

Version 3.0

2021-02-10



TDOK-nummer
TDOK 2017:0612

Fastställt av
Chef VO Trafik

Skapat av
Dahlgren Elin, TLfsv

Dokumentdatum
2021-02-10

Gäller från
2021-02-10

Version
3.0

Ersätter
[Ersätter]

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Rapportering av vägarbeten som underlag för trafikinformation

I dokumentet beskrivs krav för att säkerställa leveranserna Kundanpassad trafikinformation och Säker och framkomlig väganläggning i Trafikverkets huvudprocess H Trafikleda och Trafikinformera.

Innehåll

1. Syfte	2
2. Omfattning	2
3. Termer och definitioner	3
4. Tillämpning	4
5. Kontaktuppgifter till TC Väg	5
6. Resultat och dokumentation	5
Versionslogg	6

1. Syfte

Dokumentet beskriver de krav som leverantörer/entreprenörer har att förhålla sig till för att aktivt medverka till att förse trafikanterna med aktuell och korrekt trafikinformation på statlig väg.

Dokumentet beskriver också de krav som ställs för att Trafikverket ska kunna kontakta leverantören. Detta för att säkerställa behov av ytterligare information samt förmåga för Trafikverket att meddela leverantören vid akut felavhjälpning inom arbetsområdet dygnet runt.

2. Omfattning

Dokumentet omfattar alla arbeten och åtgärder som påverkar vägtrafiken, inklusive gång- och cykeltrafik.

Inrapportering av underlag är viktig för att trafikanterna via olika kanaler och tjänster ska kunna informera sig inför och under sin resa. Som exempel kan nämnas Trafikverkets webbplats (www.trafikverket.se), Trafiken.nu (www.trafiken.nu), Trafikverkets Öppna Data (Datex och API:er) och trafikradio. Mycket viktiga kanaler till trafikanterna är också

DokumentID

TDOK 2017:0612

Version

3.0

kommersiella trafik tjänster och navigationssystem i mobiler och fordon, som bygger på data från Trafikverkets API:er.

3. Termer och definitioner

Vägarbete: Arbete som är till för vägens eller väganordningens byggande, underhåll, drift eller liknande. Arbetet kan bedrivas på eller invid vägen, inom vägområdet eller vägens säkerhetszon.

Leverantör: Entreprenör eller konsult som ska genomföra anläggnings-, service-, planerings- eller projekteringsarbete på statlig väg.

Trafikcentral Väg (TC Väg): funktion för att leda och styra vägtrafik samt trafikinformera.

Förbättrad information för arbete på väg (FIFA): systemstöd.

ÅrsDygnstrafik (ÅDT): Mått på genomsnittlig trafik.

Trafikanordningsplan (TA-plan): Samlingsbenämning på de krav som gäller för hur trafik- och skyddsanordningar ska anordnas och placeras på ett arbete.

Betydande förändring av framkomligheten: Exempelvis när påverkansgraden går från att vara stor eller mycket stor till att vara ingen eller liten och tvärtom.

3.1 Påverkansgrader

Leverantören gör den dagliga bedömningen av arbetets påverkan på trafiken och ska alltid kontakta TC Väg vid förändringar, oavsett påverkansgrad. Innan TC Väg kommunicerar en samlad bild över trafikläget till trafikanterna, görs en slutlig bedömning av aktuell påverkan. Bedömningen kan påverkas av andra faktorer, till exempel vägarbeten med liten påverkan, väderförhållanden, trafikintensitet etc.

Leverantören bedömer och anger påverkansgraden till TC Väg enligt följande:

Mycket stor påverkan:

Vägarbetet bedöms påverka restiden med mer än fem minuters extra restid. Trafiken står helt eller delvis stilla, med långa köer. Trafiken leds förbi vägarbetet via alternativ väg eller tillåts passera med begränsningar som kan medföra köer, exempelvis genom att vakt, lots eller trafiksignal används. Begränsningar kan förekomma för vissa fordon, på grund av exempelvis fordonsvikt eller fordonsbredd. OBS! På lågklassad väg (ÅDT under 250) ska denna påverkansgrad användas endast om arbetet medför att vägen stängs av helt för trafik.

Leverantören ska alltid kontakta TC Väg när påverkansgraden går från att vara mycket stor till att vara ingen eller liten.

Stor påverkan:

Vägarbetet påverkar restiden med mellan en och fem minuter extra restid. Trafiken leds förbi vägarbetet via alternativ väg eller tillåts passera med begränsningar som kan medföra köer, exempelvis genom att vakt, lots eller trafiksignal används. Begränsningar kan förekomma för vissa fordon, på grund av exempelvis fordonsvikt eller fordonsbredd.

DokumentID
TDOK 2017:0612

Version
3.0

Leverantören ska alltid kontakta TC Väg när påverkansgraden går från att vara stor till att vara ingen eller liten.

Liten påverkan:

Vägarbetet påverkar inte restiden. Trafiken kan passera, men arbetets art kräver extra uppmärksamhet.

Leverantören ska alltid kontakta TC Väg när påverkansgraden går från att vara liten till att vara stor eller mycket stor.

Ingen påverkan:

Trafiken kan passera vägarbetet utan att framkomligheten påverkas.

4. Tillämpning

Allt som påverkar framkomligheten ska rapporteras in till TC Väg. Det gäller aktiva arbeten, men också vägarbetsutmärkning, skydd eller annat som påverkar framkomligheten, även när arbete inte pågår.

4.1 Krav på vilka vägar som ska rapporteras till Trafikverket för aktuell trafikinformation

- Alla arbeten oavsett påverkansgrad ska rapporteras på samtliga vägar.
- Om vägen oväntat måste stängas av helt eller om det, på grund av arbetet, uppstår betydande och oväntade förändringar av framkomligheten, även på närliggande vägar, ska detta omedelbart rapporteras till TC Väg.

4.2 Krav på när rapportering ska utföras

- Alla förändringar av TA-planer i anmälda arbeten ska uppdateras omedelbart.
- Planerad byggstart ska anmälas senast 10 arbetsdagar innan starten.
- För arbeten som beslutas med mindre än 10 arbetsdagar kvar till planerad byggstart gäller att dessa anmäls utan fördröjning.
- Anmälan om verklig byggstart ska ske senast 24 timmar innan arbetet påbörjas samt bekräftas i direkt anslutning till att arbetet påbörjas.
- För arbeten med generella tillstånd ska start anmälas senast 12 timmar innan arbetet påbörjas.
- Vid uppehåll i arbete (paus) ska anmälan ske i direkt anslutning till när arbetet gör uppehåll samt när arbete återupptas efter uppehåll. Med uppehåll (paus) avses att arbetet har avetablerats och inte påverkar framkomligheten för trafiken.
- När arbetet avslutas ska anmälan göras i direkt anslutning till själva avslutet.
- Kontaktuppgifter till ansvariga funktioner (jour, arbetsledare och utmärkningsansvarig) samt telefonnummer till dessa ska alltid vara aktuella.

DokumentID
TDOK 2017:0612

Version
3.0

4.3 Rapportering

Rapportering ska ske via webbtjänsten FIFA, oavsett påverkansgrad.

Rapportering i FIFA ska kompletteras via telefon vid följande händelser:

- akuta stopp
- omledning
- avvikelse som på ett betydande eller oväntat sätt påverkar framkomligheten

Vägarbete med ej platsspecifik TA-plan ska alltid rapporteras via telefon till TC Väg.

Logga in på följande webbadress: www.trafikverket.se/FIFA

Efter inloggning i FIFA via webben är det möjligt att rapportera status för ett arbete med godkänd TA-plan via en telefon eller läsplatta, enligt särskild instruktion.

5. Kontaktuppgifter till TC Väg

Aktuella kontaktuppgifter till TC Väg finns på: fifa.trafikverket.se/FIFA/

6. Resultat och dokumentation

Genom att leverantören håller TC Väg uppdaterat kommer trafikanterna att vara informerade om framkomligheten förbi leverantörens arbetsplats.

Trafikanterna får då möjlighet att ta en annan väg eller passera med försiktighet, vilket gynnar såväl framkomligheten som arbetsmiljön och trafiksäkerheten för både entreprenörer och trafikanter.

DokumentID
TDOK 2017:0612

Version
3.0

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2017-10-05	Första version	Kaustinen Carina, TLfsv
Version 2.0	2020-10-15	Uppdatering: - Inga nya krav har kommit till, men de befintliga har förtydligats för att göra kravdokumentet mer lättbegripligt. - Instruktioner är borttagna då dessa inte ska specificeras i ett övergripande kravdokument.	Elin Dahlgren TRvetsv Katarina Holm TRvetsv
Version 3.0	2021-02-10	Kraven gäller samtliga vägar oavsett vägnummer. Befintliga krav har förtydligats för att göra kravdokumentet mer lättbegripligt. Kraven ersätter besluten TRV2012/30033 och TRV2012/27657.	Elin Dahlgren TRvetsv