

KRAV

Vitesmodell kopplat till Arbetsmiljö och Säkerhet

TDOK 2017:0571

Version 1.0



TDOK-nummer

TDOK 2017:0571

Dokumentdatum

2017-09-21

Version

1.0

Fastställt av

Chef CF Inköp och logistik

Gäller från

2017-09-21

Ersätter

TDOK 2017:0502

Skapat av

Rydström Andreas, IVsy

Konfidentialitetsnivå

Ej begränsad

Vitesmodell kopplat till Arbetsmiljö och Säkerhet

Innehållsförteckning

Syfte	3
Omfattning	3
Definitioner	4
Tillämpning	4
1. Sammanställning vitesbelagda indikatorer	4
1.1. Kompetens och Behörighet	4
1.2. Planering.....	4
1.3. Involvering.....	4
1.4. Personlig skyddsutrustning	4
1.5. Trafiksäkerhet Väg	4
2. Vitesbestämmelser och motiv	5
2.1. Kompetens och Behörighet	5
2.1.1. Indikator	5
2.1.2. Motiv	5
2.1.3. Det som ska kontrolleras är:	5
2.1.4. Vitesbelopp	7
2.2. Planering.....	7
2.2.1. Indikator	8
2.2.2. Motiv	8
2.2.3. Det som ska kontrolleras är:	8
2.2.4. Vitesbelopp	8
2.3. Involvering.....	8
2.3.1. Indikator	9
2.3.2. Motiv	9

DokumentID

TDOK 2017:0571

Version

1.0

2.3.3.	Det som ska kontrolleras är:	9
2.3.4.	Vitesbelopp	9
2.4.	Personlig skyddsutrustning	10
2.4.1.	Indikator	10
2.4.2.	Motiv	10
2.4.3.	Det som ska kontrolleras är:	10
2.4.4.	Vitesbelopp	10
2.5.	Trafikmiljö Väg	10
2.5.1.	Trafikmiljö – Energiupptagande skydd	10
2.5.2.	Trafikmiljö – Trafikfarliga uppställningar.....	11
2.5.3.	Trafikmiljö - Hastighet	12
2.5.4.	Trafikmiljö – Oskyddade trafikanter	13
3.	Hur genomförs kontrollen	13
	Resultat och dokumentation.....	14
	Relaterade dokument	14
	Versionslogg	14

Detta dokument ingår i Trafikverkets ledningssystem och är en del av säkerhetsstyrningssystemet för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd.

Detta dokument ersätter TDOK 2017:0502, Vitesmodell kopplat till arbetsmiljö och säkerhet.

Syfte

Detta kravdokument är framtaget för att erhålla säkrare arbetsplatser.

Detta kravdokument ska skapa tydlighet och fokus på de momenten där brister kan få störst konsekvenser.

DokumentID
TDOK 2017:0571

Version
1.0

Omfattning

Vitesmodellen ska användas i Trafikverkets kontrakt och gäller för alla entreprenader.

Definitioner

Prisbasbelopp	Prisbasbeloppet enligt socialförsäkringsbalken (2010:110).
Personal	Personer verksamma hos huvudentreprenör eller underleverantör samt alla inhyrda resurser som deltar i entreprenaden.

Tillämpning

Under punkt 1 sammanställs översiktligt de vitesbelagda indikatorerna varefter bestämmelserna samt motiveringen för vitet i sin helhet anges under punkt 2.

1. Sammanställning vitesbelagda indikatorer

1.1. Kompetens och Behörighet

Utförande personal saknar rätt behörighet för arbetsmomentet.
Vitesnivå - En tiondel (1/10) av prisbasbeloppet.

1.2. Planering

Arbete med särskild risk enligt arbetsmiljöplan genomförs utan arbetsberedning.
Vitesnivå - Ett (1) prisbasbelopp.

1.3. Involvering

Säkerhetskrav är inte förmedlade till samtlig personal.
Vitesnivå - En tiondel (1/10) av prisbasbeloppet.

1.4. Personlig skyddsutrustning

Personlig skyddsutrustning saknas eller används inte.
Vitesnivå - En tiondel (1/10) av prisbasbeloppet.

DokumentID
TDOK 2017:0571

Version
1.0

1.5. Trafiksäkerhet Väg

Avsaknad av energiupptagande skydd.

Vitesnivå - Ett (1) prisbasbelopp.

Fordon, material eller utrustning inom vägområdet, skydds- eller säkerhetszonen. Vitesnivå - Ett (1) prisbasbelopp.

Angiven hastighet inte säkerställd.

Vitesnivå - Ett (1) prisbasbelopp.

Otillräckligt skydd, vägledning för oskyddade trafikanter/arbetstagare.

Vitesnivå - Ett (1) prisbasbelopp.

2. Vitesbestämmelser och motiv

Vitesnivån utgår ifrån gällande prisbasbelopp enligt socialförsäkringsbalken (2010:110) vid anbudsdagen.

Återkommer samma brist vid nästkommande kontroll i samma kontrakt dubbleras vitet. Den dubblerade nivån behålls tills bristen är åtgärdad.

2.1. Kompetens och Behörighet

2.1.1. Indikator

Utförande personal saknar rätt behörighet för arbetsmomentet.

2.1.2. Motiv

Viktigt att utförande personal av arbetsmomenten har rätt behörighet och kompetens för att genomföra sina respektive uppgifter säkert.

Trafikverket ställer genom kontrakt mot leverantörer krav på ett flertal kompetenser som krävs för att genomföra arbetsuppgifterna. Kraven ställs för att vi ska få arbetena utförda till rätt kvalité men också för att säkerställa att personal har relevant utbildning för att genomföra momenten säkert.

2.1.3. Det som ska kontrolleras är:

Uppfyller utförande personal av arbetsmomenten de krav på behörighet som ställs i:

- TDOK 2014:0994 BVF 913 - Kompetenskrav för personal som arbetar på och nära Trafikverkets starkströmsanläggningar.
- TDOK 2014:0230 Kompetenskrav för operativa trafiksäkerhetsfunktioner.

DokumentID

TDOK 2017:0571

Version

1.0

- TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg.

Utförande personal ska kunna styrka sin behörighet på plats med utbildningsintyg eller annan dokumentation tillgänglig på arbetsplatsen.

Vitesbelagda behörigheter:

Avseende elsäkerhet:	Arbete på Trafikverkets högspänningsanläggningar	TDOK 2014:0994 kap 5.2
	Arbete på klen- och lågspänningsanläggningar	TDOK 2014:0994 kap 5.3
	Eldriftledare	TDOK 2014:0994 kap 5.4
	Arbete på Trafikverkets kraftförsörjningsanläggningar för järnväg	TDOK 2014:0994 kap 5.5
	Arbete på Trafikverkets kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar	TDOK 2014:0994 kap 5.6
	Manövrering av elektrisk kopplingsutrustning i järnvägsanläggningar	TDOK 2014:0994 kap 5.7
	Kopplingsledare kontaktledning	TDOK 2014:0994 kap 6.1
	Kopplingsledare kraftförsörjning	TDOK 2014:0994 kap 6.2
	Kopplingsledare matarledning	TDOK 2014:0994 kap 6.3
	Elsäkerhetsledare för kontaktledning och tågvärme	TDOK 2014:0994 kap 7.1
	Elsäkerhetsledare för kraftförsörjning	TDOK 2014:0994 kap 7.2
	Elsäkerhetsledare matarledning	TDOK 2014:0994 kap 7.3
	Elsäkerhetsledare för klen- och lågspänning, järnvägsanläggningar	TDOK 2014:0994 kap 7.4
	Elsäkerhetsledare höjdspärr arbetsredskap och spårfordon	TDOK 2014:0994 kap 7.5

DokumentID

TDOK 2017:0571

Version

1.0

	Elsäkerhetsledare för arbetsmaskiner järnvägsanläggningar	TDOK 2014:0994 kap 7.6
	Elsäkerhetsledare för banarbeten	TDOK 2014:0994 kap 7.7
Arbetsmiljö järnväg:	Råd och skydd	TDOK 2014:0230 kap 6.1
	Att enskilt vistas i spår	TDOK 2014:0230 kap 6.2
	Skydds- och säkerhetsledning för arbete inom spårområde	TDOK 2014:0230 kap 6.3
	Skydds- och säkerhetsplanerare	TDOK 2014:0230 kap 6.4
	Operatör för tunga spårgående arbetsredskap och tunga arbetsredskap	TDOK 2014:0230 kap 6.5
Trafiksäkerhet järnväg:	Tillsyningsman A-, L-, E-, S-skydd och vägvakt	TDOK 2014:0230 kap 7.1
	Tillsyningsman spärrfärd	TDOK 2014:0230 kap 7.2
	Tillsyningsman växling	TDOK 2014:0230 kap 7.3
	Huvudtillsyningsman	TDOK 2014:0230 kap 7.4
Trafiksäkerhet väg:	Arbete på väg Nivå 1	TDOK 2012:86 kap 9.1.1
	Arbete på väg Nivå 2	TDOK 2012:86 kap 9.1.2
	Arbete på väg Nivå 3a	TDOK 2012:86 kap 9.1.3
	Arbete på väg Nivå 3b	TDOK 2012:86 kap 9.1.4

2.1.4. Vitesbelopp

För varje enskild person som omfattas av begreppet personal och som saknar behörighet utgår vite motsvarande en tiondel (1/10) av prisbasbeloppet.

DokumentID
TDOK 2017:0571

Version
1.0

2.2. Planering

2.2.1. Indikator

Arbete med särskild risk enligt arbetsmiljöplan genomförs utan arbetsberedning.

2.2.2. Motiv

Trafikverket ser att ett förplanerat arbete utförs säkrare än ett oplanerat.

Säkerhetskulturen inom Trafikverkets projekt ska främja/förespråka entreprenören/arbetstagaren/arbetsutövaren till att tänka efter före och därmed undvika riskmoment.

2.2.3. Det som ska kontrolleras är:

Arbetsberedningar ska upprättas på de arbetsmoment som innehåller någon av de i arbetsmiljöplanen identifierade "Arbeten med särskild risk som kommer att förekomma".

Arbetsberedningen ska vara skriftligt dokumenterad och genomgången med all personal som deltar i arbetsmomenten. Arbetsberedningen och dokumentationen på genomgång ska finnas tillgänglig på arbetsplatsen.

Arbetsberedningen ska upprättas enligt TDOK 2016:0032 Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet - Entreprenad och Projekteringstjänster.

Arbetsberedningen ska innehålla åtminstone följande parametrar:

Metod	Hur ska arbetet genomföras.
Material	Vilket material krävs.
Maskiner	Vilka typer av maskiner kommer krävas.
Miljö	Vilka miljökrav gäller.
Kompetens	Finns tillgång till rätt personal med rätt behörighet.
Säkerhet för arbetstagare	Hur säkerställs arbetsmiljön, är risker genomgångna.
Säkerhet för tredje man	Hur säkerställs säkerheten för 3:e man, är risker genomgångna.

2.2.4. Vitesbelopp

För varje saknad/utebliven/ofullständig arbetsberedning utgår vite motsvarande ett (1) prisbasbelopp.

DokumentID
TDOK 2017:0571

Version
1.0

2.3. Involvering

2.3.1. Indikator

Säkerhetskrav är inte förmedlade till samtlig personal på arbetsplatsen.

2.3.2. Motiv

Alla på arbetsplatsen ska ha vetskap om vilka risker och riskmoment som kan förekomma på arbetsplatsen.

Det är viktigt att samtliga på arbetsplatsen är införstådda med vilka krav, regler och risker som finns. Det minskar risken att en olycka sker.

Det är också av vikt att när olyckan väl sker, är organisationen förberedd och har nödlägesberedskap.

2.3.3. Det som ska kontrolleras är:

Att samtlig personal har blivit informerade om säkerhetskraven.

För att förmedlingen av säkerhetskrav ska anses genomförd ska parametrar nedan vara genomgångna.

Allmänna ordnings- och skyddsregler.

Arbetsplatsspecifika ordnings och skyddsregler.

Trafikverkets säkerhetskrav.

Lokal information vid arbete i spårmiljö.

Risker.

Arbetsmiljöplan.

Nödlägesberedskap.

Skyddsorganisationen.

Entreprenören ska dokumentera att säkerhetskraven har förmedlats till personalen samt att de har tagit del av denna. Dokumentationen ska finnas tillgänglig på arbetsplatsen.

Förmedlingen av säkerhetskrav ska genomföras innan arbete utförs och repeteras inom 12 månader vid projekt som varar längre än 12 månader.

Förmedlingen ska kompletteras vid större förändringar eller när nya risker tillkommer.

DokumentID
TDOK 2017:0571

Version
1.0

2.3.4. Vitesbelopp

För varje enskild person som omfattas av begreppet personal och som inte fått en förmedling av säkerhetskrav utgår vite motsvarande en tiondel (1/10) av prisbasbeloppet.

2.4. Personlig skyddsutrustning

2.4.1. Indikator

Personlig skyddsutrustning saknas eller används inte.

2.4.2. Motiv

Personlig skyddsutrustning är sista skyddet för arbetstagaren för att undvika/mildra en allvarlig olycka.

2.4.3. Det som ska kontrolleras är:

Att personalen på arbetsplatsen har och använder den skyddsutrustning som krävs:

Skyddshjälm.

Skyddsskor med spiktrampskydd och skyddståhätta.

Varselkläder som uppfyller EN 471 klass 3.

2.4.4. Vitesbelopp

För varje enskild person som omfattas av begreppet personal och som inte använder krävställd skyddsutrustning utgår vite motsvarande en tiondel (1/10) av prisbasbeloppet.

2.5. Trafikmiljö Väg

2.5.1. Trafikmiljö – Energiupptagande skydd

2.5.1.1. Indikator

Avsaknad av energiupptagande skydd.

2.5.1.2. Motiv

De punkter som vitesbeläggs i den fysiska trafikmiljön är de där överträdelse har bedömts kunna leda till allvarlig personskada eller dödsfall för arbetstagare eller tredje man.

DokumentID
TDOK 2017:0571

Version
1.0

2.5.1.3. Det som ska kontrolleras är:

Längsgående energiupptagande skydd är CE-märkt och/eller tillåten av Trafikverket.	TRVK kap 8.4.3
TMA finns där så krävs och/ eller används vid etablering och avetablering av vägarbetsplats vid skyddsklassade vägar.	TRVK kap 8.5.6, 8.4.3.1, 8.4.3.2
TMA skydd är komplett/ helt, rätt placerat och uppfyller sin funktion.	TRVK kap 8.4.3.1
Trafikbuffert finns där så krävs och har rätt kapacitet.	TRVK kap 8.4.3.3
Trafikbuffert är korrekt sammanlänkad och rätt placerat.	TRVK kap 8.4.3.3
Mattan är hel och utrullad (<i>trafikbuffert</i>).	TRVK kap 8.4.3.3
Lyftanordning är borttagen, övriga tillbehör är monterade enl. monteringsanvisning (<i>trafikbuffert</i>).	TRVK kap 8.4.3.3
Längsgående energiupptagande skydd finns där så krävs och har tillräcklig kapacitetklass.	TRVK kap 8.4.4
Längsgående energiupptagande skydd är rätt monterat, har inga skador, samt har start-/ slutsektioner där så krävs.	TRVK kap 8.4.4
Längsgående energiupptagande skydd har tillräcklig längd och arbetsbredd enligt leverantörens anvisningar som motsvarar testernas förhållanden.	TRVK kap 8.4.4
Längsgående energiupptagande skydd är tillåten av Trafikverket.	TRVK kap 8.4.3.1

TRVK= TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg.

2.5.1.4. Vitesbelopp

Vid brist i någon del ovan utgår vite motsvarande ett (1) prisbasbelopp per kontroll.

2.5.2. Trafikmiljö – Trafikfarliga uppställningar

2.5.2.1. Indikator

Fordon, material eller utrustning inom vägområdet, skydds- eller säkerhetszonen.

DokumentID
TDOK 2017:0571

Version
1.0

2.5.2.2. Motiv

De punkter som vitesbeläggs i den fysiska trafikmiljön är de där överträdelse har bedömts kunna leda till allvarlig personskada eller dödsfall för arbetstagare eller tredje man.

2.5.2.3. Det som ska kontrolleras är:

Uppställning av fordon, maskiner och utrustning är placerade trafiksäkert inom projektet.	TRVK kap 5.8
Personal, maskiner och materialupplag är placerade utanför skyddszon.	TRVK kap 8.4.5
Arbetande personal, maskiner och materialupplag finns utanför säkerhetszonen.	TRVK kap 8.4.6

TRVK= TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg.

2.5.2.4. Vitesbelopp

Vid brist i någon del ovan utgår vite motsvarande ett (1) prisbasbelopp per kontroll.

2.5.3. Trafikmiljö - Hastighet

2.5.3.1. Indikator

Angiven hastighet inte säkerställd.

2.5.3.2. Motiv

De punkter som vitesbeläggs i den fysiska trafikmiljön är de där överträdelse har bedömts kunna leda till allvarlig personskada eller dödsfall för både arbetstagare och tredje man.

2.5.3.3. Det som ska kontrolleras är:

Hastighetsdämpande åtgärder är vidtagna för att få ner hastigheten till högst 70km/h förbi väghållningsfordon vid intermittenta vägarbeten på motorväg.	TRVK kap 8.3.2
30 till 70 km/h anvisning om oskyddad personal följs (AFS 1999:03 § 81).	TRVK kap 6.3.1
Hastighetsdämpande åtgärder finns i samband med rekommenderad och föreskriven hastighet.	TRVK kap 8.3.1

TRVK= TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg.

2.5.3.4. Vitesbelopp

Vid brist i någon del ovan utgår vite motsvarande ett (1) prisbasbelopp per kontroll.

DokumentID
TDOK 2017:0571

Version
1.0

2.5.4. Trafikmiljö – Oskyddade trafikanter

2.5.4.1. Indikator

Otillräckligt skydd, vägledning för oskyddade trafikanter/arbetstagare.

2.5.4.2. Motiv

De punkter som vitesbeläggs i den fysiska trafikmiljön är de där överträdelse har bedömts kunna leda till allvarlig personskada eller dödsfall för arbetstagare eller tredje man.

2.5.4.3. Det som ska kontrolleras är:

Hänvisning har gjorts tydlig för oskyddade trafikanter	TRVK kap 8.1
Tillgängligheten för kollektivtrafik är lika bra under pågående vägarbete som tidigare.	TRVK kap 8.1
Anordningar och underlag på/vid GC-väg är anpassade för personer med funktionsnedsättning, barnvagn och rollator.	TRVK kap 8.1
GC-väg är fri från arbetsfordon, redskap och material.	TRVK kap 8.1
Oskyddade trafikanter är separerade från fordonstrafik, provisoriskt gångutrymme eller omledning finns.	TRVK kap 8.1
Avstängningar tvärsöver och längsmed GC väg finns där så krävs och är korrekt monterade.	TRVK kap 8.1

TRVK= TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg.

2.5.4.4. Vitesbelopp

Vid brist i någon del ovan utgår vite motsvarande ett (1) prisbasbelopp per kontroll.

3. Hur genomförs kontrollen

Kontrollen ska genomföras oannonserat av Trafikverkets APK-kontrollanter.

Projektledningen ska bistå i de frågor där kontrollanten önskar detta.

Projektledaren kan uppmana kontrollanten att göra kontroll när så anses befogat.

Den ekonomiska transaktionen av vitet hanteras likt idag inom kontraktet av projektledaren.



DokumentID

TDOK 2017:0571

Version

1.0

Resultat och dokumentation

Rapporter från kontroller av arbetsmiljö och säkerhet. Dessa rapporter sparas tillsammans med övrig projektdokumentation.

Relaterade dokument

- TDOK 2014:0994 BVF 913 - Kompetenskrav för personal som arbetar på och nära Trafikverkets starkströmsanläggningar.
- TDOK 2014:0230 Kompetenskrav för operativa trafiksäkerhetsfunktioner.
- TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg.
- TDOK 2016:0032 Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet - Entreprenad och Projekteringstjänster.
- TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2017-09-21	Första versionen. Ersätter TDOK 2017:0502	Andreas Rydström, IVsy