

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Dokumentdatum

2022-04-04

Version

7.0

Fastställt av

Fluor Petra, cPLnpna

Gäller från

[Mallversion]

Ersätter

[Ersätter]

Skapat av

Lunman Elisabeth, PLnpna

Konfidentialitetsnivå

1 Ej känslig

Upphandling av trafik- och skyddsanordningar vid arbete på väg

Innehållsförteckning

1	Syfte	2
2	Omfattning.....	2
3	Definitioner och förkortningar	3
4	Ansvar	4
5	Förutsättningar	4
6	Förfrågningsunderlag	6
6.1.	Upphandling av konsultuppdrag	6
6.1.1.	Uppdragskontrakt (kontraktsvillkor)	6
6.1.2.	Administrativa föreskrifter	6
6.1.3.	Uppdragsbeskrivning.....	22
6.2.	Upphandling av utförandeentreprenad	22
6.2.1.	Entreprenadkontrakt (kontraktsvillkor)	22
6.2.2.	Administrativa föreskrifter	22
6.2.3.	Teknisk beskrivning	30
6.3.	Upphandling av Totalentreprenad	40
6.3.1.	Entreprenadkontrakt (kontraktsvillkor)	40
6.3.2.	Administrativa föreskrifter	40
6.3.3.	Teknisk beskrivning	58
7	Hjälpmedel och referenser	58
8	Versionslogg.....	59

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

1 Syfte

Trafikverket har beslutat om TRVK Apv och TRVR Apv för att krav på arbetsmiljö, säkerhet och framkomlighet ska ställas i förfrågningsunderlag. Denna handledning syftar till att ge stöd för att utforma kalkylerbara handlingar i ett förfrågningsunderlag och att ställa relevanta krav i samband med arbeten som påverkar arbetsmiljö, trafiksäkerhet eller framkomlighet på eller i anslutning till vägar eller väganordningar.

Handledningen vänder sig till Trafikverkets samtliga verksamhetsområden som upphandlar eller bidrar med sin kompetens vid vägarbeten och väganordningar samt till konsulter som Trafikverket har upphandlat för att ta fram upphandlingsdokument. Hänvisning till denna handledning finns både i Trafikverkets inköpsmallar samt i mall för uppdragsbeskrivning.

2 Omfattning

I handledningen refereras till TRVK Apv och TRVR Apv och då avses version 4.0 av dessa dokument.

Krav på leverantörens kompetens framgår av TDOK 2018:0371 Krav APV Kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster med tillhörande råd TDOK 2018:0372 Råd APV Kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster. Hänvisning till kraven finns i Trafikverkets inköpsmallar. Kravtexter, valbara kravtexter och rådstexter för kompetens framgår inte i denna handledning.

Handledningen är uppdelad på kravtexter, valbara kravtexter och rådstexter.

Kravtext

Kravtext under avsnitt 6 anger Trafikverkets krav.

Kravtext under aktuell kod och rubrik i handledningen ska föras in i administrativa föreskrifter, teknisk beskrivning eller uppdragsbeskrivning.

Kravtext får inte ändras men kan tas bort helt om de uppenbart är irrelevanta för upphandlingen.

Kravtext är skriven med rak stil.

Valbar text

Valbar text är förslag på text som ska användas när den är aktuell för projektet.

Valbar text kan behöva anpassas efter projektet.

I förekommande fall ska frågetecken (?) bytas ut mot för projektet aktuellt krav.

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

Valbar text är skriven med rak text och markerad med //-tecken vilka tas bort vid införande av text i uppdragsbeskrivning, administrativa föreskrifter eller teknisk beskrivning.

Tillägg eller ändringar

Tillägg eller ändringar får inte vara motstridiga mot fasta texter eller mot texter som man valt bort. Det ska säkerställas att tillägget inte redan täcks in av andra delar i upphandlingsdokumentet.

Rådstext

Rådstext förklarar vad koden avser. Rådstext kan också förtydliga vad kravet avser eller när kravet kan vara lämpligt att användas.

Rådstext är skriven med kursiv stil.

Rådstext ska inte föras in i administrativa föreskrifter eller teknisk beskrivning.

3 Definitioner och förkortningar

Definitioner

Övriga definitioner se krav- eller rådsdokumenten (TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg eller TDOK 2012:88 TRVR Apv, Trafikverkets tekniska råd för Arbete på väg).

Arbete på väg (Apv)	Samlingsbenämning för vilka regler som gäller vid vägarbeten för god säkerhet och framkomlighet för trafikanter och god arbetsmiljö för vägarbetarna.
Väghållare	Ansvarar för byggande och drift av vägar. Staten genom Trafikverket är väghållare för de flesta allmänna vägarna.
Väghållningsmyndighet	Trafikverkets regioner är väghållningsmyndighet för de vägar där staten är väghållare.

Förkortningar

Övriga förkortningar se krav eller rådsdokumenten (TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg eller TDOK 2012:88 TRVR Apv, Trafikverkets tekniska råd för Arbete på väg).

AB	Allmänna Bestämmelser – för byggnads-, anläggnings- och installationsentreprenader (nu gällande AB04)
----	---



TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

ABK	Allmänna Bestämmelser – för konsultuppdrag inom arkitekt- och ingenjörsvksamhet av år 2009
ABT	Allmänna Bestämmelser – för totalentreprenad avseende byggnads-, anläggnings- och installationsarbeten (nu gällande ABTo6)
AF	Administrativa föreskrifter
AMA	Allmän material- och arbetsbeskrivning
Apv	Arbete på väg
EK	Entreprenadkontrakt
FIFA	Förbättrad Information För Arbete på väg - system för att ansöka och handlägga trafikordningsplaner och TA
Handledning	TDOK 2013:0210 Upphandling av trafik- och skyddsanordningar
ITS	Intelligenta transportsystem och tjänster
MF	Mängdförteckning
RA	Råd och anvisningar
TB	Teknisk Beskrivning
TRVK Apv	TDOK 2012:86 Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg
TRVR Apv	TDOK 2012:88 Trafikverkets tekniska råd för Arbete på väg
UB	Uppdragsbeskrivning
UK	Uppdragskontrakt

4 Ansvar

Projektledaren ansvarar för att för relevanta krav på trafik- och skyddsanordningar framgår av handlingarna.

5 Förutsättningar

Trafikverkets regelverk för arbete på väg omfattar kravdokument och rådsdokument.

Trafikverkets krav och råd för Arbete på väg ska säkerställa en god arbetsmiljö, trafiksäkerhet samt acceptabel framkomlighet vid vägarbeten eller liknande arbeten som Trafikverket upphandlar.

Kravdokumentet anger de krav på funktion och utformning som gäller för arbeten som utförs på eller invid väg. Kravdokumentet gäller i de projekt där Trafikverket är beställare och ska återopas i samtliga projekt där vägen eller dess trafik berörs. Kraven

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

blir tvingande för leverantörer genom hänvisning till relevanta krav från kravdokumentet införs på rätt plats i kontraktshandlingarna. Enskilda delar kan endast frångås genom dispens. Dispens från kraven söks och hanteras internt på Trafikverket enligt gängse rutin. Objektspecifika krav som är högre än de krav som anges i kravdokumentet kan ställas i det enskilda projektet.

I vissa fall anges i kravdokumentet "Undantag.... endast efter Beställarens godkännande", eller en motsvarande formulering. Om angivna förutsättningar för undantaget uppfylls kan denna typ av avsteg beslutas i det enskilda projektet, normalt av projektledaren. Att Beställaren tillåter undantag inskränker inte leverantörens ansvar enligt AB, ABT och ABK.

De krav som framgår av TRVK Apv utgår från lagar, förordningar och föreskrifter.

Rådsdokumentet ger stöd och vägledning för att uppfylla kraven. Det kan finnas andra sätt att uppfylla kraven än de lösningar som anges i råden, men för dessa är i allmänhet kravet på verifiering av lösning högre. Råden kan också innehålla förklaringar eller annan information.

Vid upprättande av förfrågningsunderlag ska även rådtexter i RA Konsult 10, RA AF 12 och RA Anläggning 20 beaktas.

I Trafikverkets mallar för upphandling finns hänvisningar till denna handledning.

I denna handledning finns texter som även framgår i Trafikverkets inköpsmallar. Under respektive kod och rubrik kan det vara vissa skillnader i handledningen jämfört med inköpsmallarna. Detta beror på att det i inköpsmallarna finns olika versioner av en del koder och rubriker då de är anpassade efter specifika kategorier. I handledningen finns endast en version av varje kod och rubrik. Gällande inköpsmallar återfinns i arbetsrum för förvaltning av inköpsmallar. Se dokument "_datum _Alla _Texter". Länk: [Alla texter - Alla dokument \(trafikverket.se\)](#)

Det finns ingen definition av begreppet "arbete på väg" eller tydlig avgränsning av vad som ingår i området. Därför finns i denna handledning även texter som gränsar till andra områden.

Annan väghållare

När arbete som del av konsulttjänsten eller entreprenaden ska utföras på eller i anslutning till vägar med annan väghållare, ska beställaren genomfört samråd med aktuell väghållare. Parterna bör sluta avtal om ansvarsförhållanden och förutsättningar gällande framkomlighet samt trafik- och skyddsanordningar. Oavsett vem som är väghållare gäller de krav som framgår i kontrakt mellan beställare och leverantör. Dessa krav gäller i hela utredningsområdet alternativt arbetsområdet.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

6 Förfrågningsunderlag

I RA Anläggning 20 under BCB.71 framgår att då TDOK 2012:86 TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg ska tillämpas, ska man under aktuella koder och rubriker hänvisa till avsnitt i TRVK Apv och specifika krav. Där framgår också att TDOK 2013:0210 Upphandling av trafik- och skyddsanordningar ska beaktas.

I malldokument för teknisk beskrivning för totalentreprenader finns inga kravtexter för trafik- och skyddsanordningar, utan dessa anges i de administrativa föreskrifterna under AFD.142 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg.

När man skapar en uppdragsbeskrivning används ett beskrivningsverktyg. I beskrivningsverktyget finns formulerade krav på genomförande och leveranser. För Arbete på väg finns inga i förväg formulerade texter att använda utan krav på genomförande och leveranser måste kompletteras i respektive uppdragsbeskrivning. Stöd för att formulera texter för Arbete på väg finns i "Skrivanvisning beskrivningsverktyg uppdragsbeskrivning för Arbete på väg". Skrivvisningen finns i arbetsrum "UB-mallar" under bibliotek "Skrivanvisningar". [Länk Skrivvisningar - Alla dokument \(trafikverket.se\)](#)

6.1. Upphandling av konsultuppdrag

I upphandlingar av konsultuppdrag som innefattar fältundersökningar, eller annat arbete på eller invid vägen, ska krav på trafik- och skyddsanordningar för dessa arbeten ställas i AF. I UB hanteras krav för den allmänna trafiken, inklusive trafik- och skyddsanordningar, som ska beaktas i konsultens uppdrag under projektering eller framtagning av förfrågningsunderlag.

6.1.1. Uppdragskontrakt (kontraktsvillkor)

6.1.2. Administrativa föreskrifter

Av den projektspecifika AF ska framgå att den ansluter till AMA AF Konsult 10.

AUA.4 Förkortningar

Kod med tillhörande rubrik avser uppdragsspecifika förkortningar.

I Trafikverkets handlingar anges inte gällande version. Under AUB.22 framgår "Beställarens styrande och vägledande dokument finns att tillgå på Trafikverkets webbplats, sökord "Trafikverkets styrande dokument".

Anbudet ska baseras på gällande styrande och vägledande dokument vid tidpunkt för //upphandlingens publiceringsdatum//ambudsinbjudan//?//.

Med TRVK Apv avses TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg".

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

AUC.1391 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik

Kod med tillhörande rubrik avser de gällande förutsättningar med hänsyn till vägtrafik som påverkar konsultens fältarbete. Där ska även anges rådande trafikmängder och eventuella tidsrestriktioner på dygnet och under veckan för berörda vägar (det som i en utförandeentreprenad anges under AFC.132 Arbetstider och AFC.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik.).

Allmänt

//Utredningsområdet//De delar av utredningsområdet som redovisas i ? //kommer under hela uppdragstiden //kommer under perioden ? //att beröras av vägtrafik i den omfattning som framgår //nedan //av ?//.

//Utredningsområdet kommer under uppdragstiden att beröras av //vägtrafik//såväl motorfordonstrafik som gång- och cykeltrafik.//

//Trafikmängden på väg ? uppgår till ?//

//Trafiken ska kunna passera utredningsplatsen.//

//Trafiken får stoppas högst ? min i samband med fältundersökning.//

//Boende längs avstängd väg ska tillåtas trafikera den avstängda vägen.//

//Befintliga väg- och fastighetsanslutningar ska vara i funktion under uppdragstiden// med undantag för förhållanden som uppkommer i samband med vinterväghållning//.

Första stycket nedan kan användas då det kan krävas kortare avstängningar utan att trafiken leds om. Kan exempelvis vara om konsulten behöver schakta förbi en tillfart till en fastighet.

//Där så är nödvändigt får tillfällig avstängning av väg eller tillfart ske i samråd med beställaren//och fastighetsägaren//.

//Vid arbeten som berör kommunala eller enskilda vägar ska konsulten samråda med respektive väghållare. I samrådet ska beställaren delta.//Konsulten ska //förbereda // och// kalla till samråd.//Protokoll förs av //beställaren//konsulten//.
//Beställaren//Konsulten// ska hålla med lokal.//

//Omledning//Överledning//Förbildning//

//Vid behov av tillfällig avstängning av väg eller tillfart får detta utföras efter tillstånd av beställaren. Utredning av omledningsväg ska utföras enligt AUC.243.//

//Omledning av trafiken ska under uppdragstiden ?//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

Hastighetsbegränsningar

//Hastighetsbegränsningen//ska// får// sänkas till ? km/tim //på väg?//.//

//Hastighetsbegränsning till ? km/tim får användas på en sträcka av max ? //km//m//.

Krav på hastighet för passerande trafik förbi personal framgår av TRVK Apv avsnitt 4.1.1.

//Krav på hastighet för passerande trafik vid intermittent arbete på motorväg framgår av TRVK Apv avsnitt 4.1.2.//

//Hastighetsbegränsningen under uppdragstiden får sänkas till //70//?// km/tim och de fysiska åtgärder för att sänka hastigheten som tillåts är //avsmalningar av körfälten//?//.// Två //?//körfält ska vara öppna för trafik i vardera riktningen, körfältet till höger i färdriktningen ska vara //3,25//?// m och det vänstra i samma färdriktning //2,0 //?//m.//

Körfält

//Under uppdragstiden ska det vara minst ? körfält //i varje färdriktning// öppna för trafik.//

//Körfälten ska vara minst ? m breda.//

//Under uppdragstiden ska kapaciteten//på väg ?// vara lägst ? fordon per ?//

//Inskränkningar av antal körfält får endast ske under förutsättning att tillfälliga trafikanordningar utformas så att det medger ett trafikflöde genom arbetsområdet om minst ? fordon per// 5//?// minuters period.//

Gående, cyklister och förare av moped klass II

I TRVK under avsnitt 4.2 Förutsättningar för gående och cyklister finns möjlighet till undantag. Ange om konsulten kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

Förutsättningar för gående, cyklister och förare av moped klass II framgår av TRVK Apv avsnitt 4.2 //./med nedan angivna //undantag// och //tillägg//://

- //Istället för ett tillfälligt utrymme för //gång- //och//eller// cykel //bana kan vakter hjälpa trafikanterna förbi arbetet.//
- //Gång-//och//eller// cykel//bana ska vara minst ? m bred.// //Nivåskillnader större än ? får inte förekomma.//
- ?

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

//Arbetet ska planeras så att gående, cyklisterna och förare av moped klass II inte får försämrade förhållanden.//

Tidsrestriktioner

Ange förutsättningar som inte framgår av förfrågningsunderlaget i övrigt, t.ex.:

- förbud att beträda områden under vissa tider etc.
- om arbetet inte får utföras under vissa tider, t.ex. på nätter eller under helger

// Följande arbeten //får inte//ska//utföras under nedan angivna tider.

Arbete/arbetsmoment	Tidsperiod	Väg/delsträcka
?	?	?

//

//På vägar med tidsrestriktion får inte planerbara arbeten som inskränker i framkomligheten utföras under de tider som framgår av //nedan// ?//.//

//Tidsrestriktionerna gäller även för arbeten som påverkar //hållplats för kollektivtrafik, //vägren, //antal körfält, // körfält, //additionskörfält, // samt av- och påfartsvägar.//

//?//arbeten får endast utföras //vardagar// mellan kl. ? och kl. ?//

//Vardagar, dock ej dag före helgdag// dag före helgdag// helgdag// mellan kl. ? och kl. ?// Antal körfält får ej minskas //Minst ? körfält öppet i // vardera// ? // riktning//.////

Nedanstående första stycke avser korsning mellan väg och järnväg.

//Avstängning av plankorsning med väg ? //får inte//får endast//utföras//under följande tider// vardagar, dock ej dag före helgdag// dag före helgdag// helgdag// mellan//vardagar//helger// kl. ? och kl. ?//

AUC.1491 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg

Kod med tillhörande rubrik avser de skydds- och säkerhetsföreskrifter som gäller vid utförande av fältarbeten eller annat arbete som utförs på eller invid vägen. I Trafikverkets inköpsmallar framgår även att konsulten ska uppfylla krav enligt TDOK 2018:0371 "APV Kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster".

Texter under AUC.1491 kan vara samma som kravställs under AFD.142 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg. Under AUC.1491 är de texter som antas vara mest relevanta i en fältundersökning medtagna. Fler exempel på valbara texter finns under AFD.142.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

Allmänt

Arbete ska bedrivas så att risker som beror på den passerande fordonstrafiken beaktas och förebyggs (jfr 81 § Arbetsmiljöverkets föreskrifter AFS 1999:3).

// För väg ? gäller vägklass //lågklassad//normalklassad//skyddsklassad// avseende trafik- och skyddsanordningar.//

//För nedanstående vägar gäller följande vägklasser som ska beaktas avseende trafik- och skyddsanordningar:

- väg ? //lågklassad//normalklassad/skyddsklassad//
- //

//Konsulten ska ha jourtjänst avseende trafik- och skyddsanordningar.//

I TRVK under avsnitt 5.1 Säkerhetszon finns möjlighet till undantag. Ange om konsulten kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

Krav på säkerhetszon framgår av TRVK Apv avsnitt 5.1//.// med nedan angivna //undantag// och //tillägg//:

- //På //väg ? //är // lågklassad// och //normalklassad // väg// med hastighet max 80 km/tim// får säkerhetszonen minskas till 4 meter.//
- //På //väg ?//utmed sträcka mellan ? och ?// får säkerhetszonens bredd anpassas efter befintliga förhållanden.//
- // Säkerhetszonen// på väg ?// är ? m.//
- ?

Krav på varselkläder framgår av TRVK Apv avsnitt 5.2.

Krav på fordon framgår av TRVK Apv avsnitt 5.3 med underliggande avsnitt.

Ange om beställaren har krav på minsta acceptabla regelbundenhet av konsultens kontroll av utredningsplatsens trafik- och skyddsanordningar.

Krav på kontroller och andra åtgärder för vägtrafik framgår av TRVK Apv kapitel 9//.// med nedan angivna tillägg//:

- //Kontroll av arbetsplatsens trafik- och skyddsanordningar ska utföras minst //en //?// gång per //dygn//?//.//
- ? //

Gående, cyklister och förare av moped klass II

I de fall fältundersökningarna kommer beröra gående, cyklister eller förare av moped klass II ska nedanstående krav ställas.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

Krav på avstängningar för gående, cyklister och mopedister klass II framgår av TRVK Apv kapitel 8//.// med nedan angivna tillägg//://

- ?//

//Tillfälliga gång- och cykelbanor ska ?//

Gångbryggor och körbryggor

I de fall gångbryggor eller körbryggor kan behövas ska nedanstående krav ställas.

//Krav på gångbrygga framgår av TRVK Apv avsnitt 10.1//.// med nedan angivna tillägg//://

- //Gångbryggan ska vara minst ? m bred.//
- ? //

//Krav på körbrygga framgår av TRVK Apv avsnitt 10.2 //././med nedan angivna tillägg//://

- ?//

Vägmärken och andra anordningar

I TRVK under avsnitt 11.1 Vägmärken och andra anordningar, med underliggande avsnitt finns möjlighet till undantag. Ange om konsulten kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

Krav på vägmärken och andra anordningar framgår av TRVK Apv avsnitt 11.1 med underliggande avsnitt //././ med nedan angivna //undantag// och //tillägg//://

- //Vägmärken F23 Orienteringstavla för omledningsväg, F25 Körfält upphör och F26 Körfält avstängt ska på motorväg vara i storlek stor, på övriga vägar minst storleken normal. På fordon i rörelse ska vägmärke vara i minst storleken normal. Om föreskrivna mått på F25 inte ryms på variabel meddelandeskylt (VMS) kan fordonsburet vägmärke F25 i utförande som lysande VMS ha andra mått än storlek stor. Vägmärket ska vara så stort som möjligt men ska inte vara större än storlek stor och inte mindre än storlek normal//
- //Anordning X5 Gul ljuspil eller ljuspilar ska vara i minst storlek stor.//
- //På //väg ?//vägarna ?// ska//förvarning med A20 Varning för vägarbete sättas upp minst ? km före arbetet.//
- //Förvarning ska utföras med //F17 Minskning av antal körfält//eller//F25 körfält upphör//.// //Märke F17 Minskning av antal körfält ska utföras med orange bottenfärg.//
- //Vid utmärkning av intermitterent arbete, på väg med mer än ett körfält i färdriktningen, som inte är mötesseparerad ska X5 Gul ljuspil eller ljuspilar användas på det fordon som trafikanterna först kommer ifatt i varje körfält.//

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

- //På väg ? ska förvarning utföras med varningsfordon vid intermittent arbete.
//Varningsfordon ska vara utrustat med lokaliseringsmärke F25 Körfält upphör
samt tilläggstavla T2 Avstånd.// Förvarningen ska utföras //vid två platser// på
ett avstånd av minst // ?// 250 m// och minst // ?// 550 m// före arbetsplatsen.
Tillåtna märken i VMS-utförande monterade på fordon ska vara i minst
storleken Stor och i annat utförande minst storleken Mycket stor och förstärkta
med minst två //?// L8// lyktor enligt TRVK Apv avsnitt 11.2.1.//
- ? //

//Vid intermittent arbete på väg ? ska vägmärke //A20 Varning för vägarbete med
tilläggstavla T1 Vägsträckans längd//?// vara markplacerat.//

*På vägar där kövarning i realtid inte kravställs, kan nedanstående stycke användas då
beställaren vill varna för kö.*

//På väg ? ska varning för //kö//?// utföras med vägmärke //A34 varning för kö//?//
och med tilläggstavla //T1 Vägsträckans längd//T2 Avstånd// ?// med //vägsträckans
längd ?// minsta avstånd ?//?//.//

Lyktor

Krav på lyktor framgår av TRVK Apv avsnitt 11.2 med underliggande avsnitt //.//med
nedan angivna tillägg//://

- //Märke // F17 Minskning av antal körfält// och // F25 körfält upphör //?//
som är placerat på //höger sida av väg med hastighet över 70 km/tim eller
högre// höger sida// på väg ?// ska vara förstärkt med två blinkande //L8//?//
lyktor enligt TRVK Apv avsnitt 11.2.1.//
- ? //

//Lykta //L8// ? // ska användas för att förstärka //vägmärke// anordning // ?//

Variabla meddelandeskyltar

Krav på variabla meddelandeskyltar (VMS) framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3 med
underliggande avsnitt //.// med nedan angivna tillägg//://

- ?//

Lysande vägmärken, tilläggstavlor eller annan anordning får vara utförda i fullfärg eller
som lysande med text och symbol lysande vit på mörk botten. I respektive trafikriktning
in mot arbetsplatsen ska varje sådant vägmärke, tilläggstavla eller annan anordning med
samma budskap vara i samma utförande.

*Nedanstående text kan användas om det ska vara ytterligare krav på VMS-utförande
utöver de krav på förvarning med lysande VMS som finns på TEN-T vägnätet.*

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

//Vid intermittent arbete // på väg ?// ska fordonsburna vägmärken vara i VMS-utförande.//

//J2 Uppplysningsmärke ska vara i VMS-utförande.//

//Hastighetspåminnelse i realtid med lysande variabel meddelandeskylt//

På vägar som ingår i TENT-vägnätet och med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000 ska utredning utföras om hastighetspåminnelse i realtid utförd med lysande VMS ska användas under fältundersökningarna. Nedanstående text ska endast användas då Trafikverket inte på förväg kan ange om åtgärden är aktuell för fältundersökningarna och konsulten ska utföra utredningen:

//Konsulten ska utreda om hastighetspåminnelse i realtid ska användas under fältundersökningarna. Hastighetspåminnelse ska användas när alla kriterier enligt punkterna nedan uppfylls:

- vid fast arbete
- på vägar som ingår i TEN-T vägnätet
- på vägar med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000
- när trafik passerar förbi arbetsplatsen eller på tillfällig väg intill arbetsplatsen (så kallad förbifart)
- när arbetets varaktighet är minst 12 timmar
- när den föreskrivna eller rekommenderade hastighetsnedsättningen är utmärkt efter sträcka som är minst 1 kilometer lång
- när det bedöms att den föreskrivna eller rekommenderade hastigheten trots fysiska åtgärder inte kommer att efterlevas.

I de fall då det i utredningen har bedömts att föreskriven eller rekommenderad hastighet kommer att efterlevas, men det under fältundersökningarna visar sig att hastigheten inte efterlevs, ska hastighetspåminnelse användas under förutsättning att övriga kriterier är uppfyllda.

Resultatet av utredning om hastighetspåminnelse i realtid ska redovisas enligt AUC.243 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från konsulten.

Hastighetspåminnelse ska:

- utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS), krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3
- utföras som upprepningsmärke på höger sida i färdriktningen
- på sträckor med mittseparering användas i den färdriktning som påverkas av arbetet
- på sträckor utan mittseparering användas i båda färdriktningar
- upprepas minst varannan kilometer
- placeras så att förare av fordon med för hög hastighet hinner se vägmärket

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

- aktivera vägmärke C31 Hastighetsbegränsning när trafikant färdas med högre hastighet än den för sträckan föreskriven hastighet
- aktivera vägmärke E11 Rekommenderad lägre hastighet eller E13 Rekommenderad högsta hastighet när trafikant färdas med högre hastighet än den för sträckan rekommenderad hastighet
- visa symbolen för respektive vägmärke minst en minut efter aktivering.

Nedanstående text ska användas då beställaren genom utredning beslutat att hastighetspåminnelse i realtid utförd med lysande VMS ska användas.

// På väg ? ska hastighetspåminnelse i realtid utföras.//

//Hastighetspåminnelse ska:

- utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS), krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3
- utföras som upprepningsmärke på höger sida i färdriktningen
- på sträckor med mittseparering användas i den färdriktning som påverkas av arbetet
- på sträckor utan mittseparering användas i båda färdriktningar
- upprepas minst varannan kilometer
- placeras så att förare av fordon med för hög hastighet hinner se vägmärket
- aktivera vägmärke C31 Hastighetsbegränsning när trafikant färdas med högre hastighet än den för sträckan föreskriven hastighet
- aktivera vägmärke E11 Rekommenderad lägre hastighet eller E13 Rekommenderad högsta hastighet när trafikant färdas med högre hastighet än den för sträckan rekommenderad hastighet
- visa symbolen för respektive vägmärke minst en minut efter aktivering.

Hastighetspåminnelse ersätter inte hastighetsdämpande åtgärd.//

//Kövarning i realtid med lysande variabel meddelandeskylt//

På vägar som ingår i TENT-vägnätet och med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000 ska utredning utföras om kövarning i realtid utförd med lysande VMS ska användas under fältundersökningarna. Nedanstående text ska endast användas då Trafikverket inte på förväg kan ange om åtgärden är aktuell i fältundersökningarna och konsulten ska utföra utredningen.

//Konsulten ska utreda om kövarning i realtid ska användas när alla kriterier enligt punkterna nedan uppfylls:

- vid fast arbete



TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

- på vägar som ingår i TEN-T vägnätet
- på vägar med årsmedel dygnstrafik (Ådt) över 10 000
- när arbetets varaktighet är minst 12 timmar.

Resultatet av utredning om kövarning i realtid ska redovisas enligt AUC.243
Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från konsulten.

Utredning ska minst redovisa:

- förväntad kölängd och hur den varierar över tid
- en samlad bedömning som leder fram till en motiverad rekommendation om systemet bör användas under byggtiden.

I de fall beställaren beslutar att kövarning i realtid ska utföras ska konsulten ta fram:

- var variabel meddelandeskylt (VMS) ska placeras. Placering ska anpassas efter förväntad kölängd
- om den förväntade kölängden varierar över tid, och VMS därför behöver placeras på flera platser på olika avstånd från arbetsområdet.// Placering av VMS ska redovisas på ritning.//
- om annan parameter än 35 kilometer i timmen ska användas i projektet för att aktivera kövarning. Parameter kan exempelvis vara en annan hastighet eller annat för projektet mer relevant sätt att identifiera kö.

Systemet för kövarning ska:

- utföras med lysande VMS, krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen
- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m
- visa vägmärke A34 varning för kö och tilläggstavla T1 Vägsträckans längd alternativt T2 Avstånd när trafikanter ska varnas för kö när de färdas in mot köslut
- aktivera vägmärke när fordons hastighet är lägre än 35 kilometer i timmen
- visa vägmärke så länge varning för kö är aktuellt men minst en minut efter aktivering.

Parameter för kö ska kunna justeras i systemet.//

*Nedanstående text ska användas då beställaren efter utredning beslutat att kövarning i realtid utförd med lysande VMS ska användas.
De förutsättningar som gäller i det specifika uppdraget anpassas efter resultatet i utredningen.*

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

// På väg ? ska kövarning i realtid utföras.//

//Systemet för kövarning ska:

- utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS), krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen
- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m
- visa vägmärke A34 varning för kö och tilläggstavla T1 Vägsträckans längd alternativt T2 Avstånd när trafikanter ska varnas för kö när de färdas in mot köslut
- aktivera vägmärke när //fordons hastighet är lägre än// 35//?// kilometer i timmen//?//
- visa vägmärke så länge varning för kö är aktuellt men minst en minut efter aktivering.
- //VMS ska placeras ? //m//km// innan //arbetsplatsen//antal körfält minskar //?//.//

Parameter för kö ska kunna justeras i systemet.//

//Förvarning med lysande variabel meddelandeskylt//

På vägar som ingår i TENT-vägnätet och med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000 ska förvarning utföras med lysande VMS. Nedanstående text ska endast användas då Trafikverket inte på förväg kan ange om åtgärden är aktuell under fältundersökningarna:

//Förvarning med lysande variabel meddelandeskylt (VMS) ska användas när alla kriterier enligt punkterna nedan uppfylls:

- på vägar som ingår i TEN-T vägnätet
- på vägar med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000.

Förvarning ska:

- utföras med lysande VMS, krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3.
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen.
- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m.

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

Vid fast arbete ska följande vägmärke utföras med lysande VMS:

- E15 Sammanvävning
- F17 Minskning av antal körfält
- F25 Körfält upphör
- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärken.

Vid intermittent arbete ska, utöver vad som framgår i TRVK APV avsnitt 11.1.1.3.1, följande vägmärke på varningsfordon utföras med lysande VMS:

- F25 Körfält upphör
- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärke.

I de fall intermittent arbete utförs på väg med vägren så smal att varningsfordon inte kan följa arbetet ska förvarning utföras med varningsmärken med tilläggstavla T1 vägsträckans längd. Vägmärkena ska utföras med lysande VMS. Detta gäller inte fast arbete som är utmärkt som intermittent arbete.//

Nedanstående text ska användas då beställaren kan ange att förvarning utförd med lysande VMS ska användas.

//På väg ? ska förvarning utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS).//

//Förvarning ska:

- utföras med lysande VMS, krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3.
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen.
- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m.

Vid fast arbete ska följande vägmärke utföras med lysande VMS:

- E15 Sammanvävning
- F17 Minskning av antal körfält
- F25 Körfält upphör
- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärken.

Vid intermittent arbete ska, utöver vad som framgår i TRVK APV avsnitt 11.1.1.3.1, följande vägmärke på varningsfordon utföras med lysande VMS:

- F25 Körfält upphör
- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärke.

I de fall intermittent arbete utförs på väg med vägren så smal att varningsfordon inte kan följa arbetet ska förvarning utföras med varningsmärken med tilläggstavla T1 vägsträckans längd. Vägmärkena ska utföras med lysande VMS. Detta gäller inte fast arbete som är utmärkt som intermittent arbete.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

Vägmarkering

I de fall vägmarkering påverkas eller tillfällig vägmarkering kan behövas ska nedanstående krav ställas. I TRVK under avsnitt 11.4 Vägmarkering, med underliggande avsnitt finns möjlighet till undantag. Ange om konsulten kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

//Krav på vägmarkering framgår av TRVK Apv avsnitt 11.4 med underliggande avsnitt
//.// med nedan angivna //undantag// och //tillägg//://

- //Borttagning av vägmarkering som visar fel ska ersättas med vägledning utförd med // X3 markeringsskärm för hinder// ?://
- ?//

Trafikdirigering

I de fall det kan vara aktuellt med trafikdirigering ska nedanstående krav ställas.

//Krav på trafikdirigering framgår av TRVK Apv kapitel 12 med underliggande avsnitt
//.//med nedan angivna tillägg//://

- //Vägtrafiken ska dirigeras med hjälp av ?://
- ?//

Belysning

I de fall befintlig belysning kan påverkas ska nedanstående krav ställas.

//Krav på belysning framgår av TRVK Apv kapitel 13 //med nedan angivna
tillägg//://

- ? //

Skyddsanordning

I TRVK under avsnitt 14.1 Skyddsfordon finns möjlighet till undantag. Ange om konsulten kan nyttja undantaget. Observera att projektledaren ska godkänna undantaget.

Krav på skyddsanordningar framgår av TRVK Apv kapitel 14 med underliggande avsnitt
//.//med nedan angivna //undantag// och //tillägg//://

- //Skyddsfordon ska på //väg ? // på samtliga vägar // vara utrustat med TMA.//
- //Skyddsfordon //med TMA// krävs även vid ?://
- //Tvärgående energiupptagande skyddsanordning ska //vid ?// anordnas i form av ?://
- //Längsgående energiupptagande skyddsanordning ska // vid ? // ha lägst kapacitetsklass ?://

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

– ? //

//Längsgående energiupptagande skyddsanordning enligt TRVK Apv avsnitt 14.2.2 med underliggande avsnitt, ska // vid ? // ha max arbetsbredd ?.

//Längsgående energiupptagande skyddsanordning enligt TRVK Apv avsnitt 14.2.2 med underliggande avsnitt, ska // vid ? // ha minsta höjd ?.

//Vid arbeten med överledning av trafik till motriktad körbana ska trafikriktningarna separeras vid överledningssträckorna med längsgående energiupptagande skyddsanordning enligt TRVK Apv avsnitt 14.2.2 med underliggande avsnitt.

Diverse tillfälliga åtgärder

Krav på tillfälliga utspetsningar och utjämnningar framgår av TRVK Apv avsnitt 15.1//med nedan angivna tillägg://

– //?//

I de fall ett befintligt ledstråk som finns i utredningsområdet kommer påverkas.

//Krav på tillfälligt ledstråk framgår av TRVK Apv avsnitt 15.2 //med nedan angivna tillägg://

- //Befintligt ledstråk ska //mellan ? och ?// ersättas med ?.
- ? //

Hastighetsdämpande åtgärder ska stämma överens med eventuella krav på hastigheter under AUC.1391 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik.

Krav på hastighetsdämpande åtgärder framgår av TRVK Apv avsnitt 15.3 //med nedan angivna tillägg://

– //?//

//För att säkra hastigheten till högst ? km/tim får // optiska// och // fysiska// anordningar // i form ?// utföras // på en ? m lång sträcka//.

AUC.22 Kvalitets- och miljöstyrning

Kod med tillhörande rubrik avser Konsultens arbete med kvalitets- och miljöarbete.

I Trafikverkets inköpsmallar framgår att konsulten ska uppfylla krav enligt TDOK 2016:0032 "Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet – Entreprenad och projekteringstjänster". I dokumentet framgår bland annat att när konsulten tar fram en arbetsberedning ska ta hänsyn till säkerhet för arbetstagare och tredje man samt framkomlighet.

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

AUC.2232 Konsultens plan för kvalitets- och miljöstyrning

Kod med tillhörande rubrik avser hur de specifika påverkande aktiviteter avseende säkerhet och arbetsmiljö ska redovisas enligt TDOK 2016:0032 Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet – Entreprenad och projekteringstjänster. Ange om det i redovisningen ska framgå hur konsulten säkrar säkerhet och framkomlighet vid fältarbeten. Det kan exempelvis vara aktuellt i projekt med komplicerad trafikmiljö eller i miljö som är känslig för trafikstörningar.

AUC.242 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från beställaren

Kod med tillhörande rubrik avser vad beställaren tillhandahåller såsom information, lokaler m.m. samt tidpunkt för distribution. Här anges också när konsulten ska anmäla eller avropa föreskrifter som behövs för fältarbeten hos beställaren. Trafikverket kan i samband med fältarbeten besluta om föreskrifter enligt Trafikförordning (1998:1276) 10 kap 14§, exempelvis hastighetsbegränsning, väjningsplikt m.m. Om dessa beslut inte skickas med vid uppstarten av uppdraget kan konsulten behöva avropa beslut om föreskrift. Vilka trafikföreskrifter som ska gälla under uppdragstiden bör framgå under AUC.1391 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik

//Trafikverkets region meddelar i egenskap av väghållningsmyndighet föreskrifter enligt Trafikförordning (1998:1276) 10 kap 14§. Konsulten ska till beställaren avropa //behov av trafikreglering genom föreskrifter// föreskrifter för //hastighetsbegränsning//väjningsplikt//?// senast ?//dagar//veckor// innan föreskriften kan börja gälla.//

AUC.243 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från konsulten

Kod med tillhörande rubrik avser hur uppgifter och handlingar ska redovisas, exempelvis hur trafikplaneringsplan eller TA hanteras i uppdraget och krav på vad denna ska innehålla. Här anges också hur resultat från utredningar ska redovisas.

I det fall beställaren tilldelar TA ska nedanstående stycke användas:

//Konsulten kan påbörja sitt arbete efter att ha kompletterat med efterfrågade uppgifter //samt bifogat efterfrågade//skisser//ritningar//trafikföringsprinciper// i den av beställaren tilldelade TA i det webbaserade programmet FIFA, se Trafikverkets webbplats, sökord "FIFA", och klartecken har erhållits från beställaren via systemet. Registreringen ska göras senast //10//15//?// arbetsdagar innan åtgärden på vägen planeras påbörjas.//

I det fall konsulten ska upprätta trafikplaneringsplaner ska nedanstående stycke användas:

//Konsulten kan påbörja sitt arbete efter att ha skickat in ansökan med efterfrågade uppgifter//samt bifogat efterfrågade//skisser//ritningar//trafikföringsprinciper// i det webbaserade programmet FIFA, se Trafikverkets webbplats, sökord "FIFA", och klartecken har erhållits från beställaren via systemet. Registreringen ska göras senast //10//15//?// arbetsdagar innan åtgärden på vägen planeras påbörjas.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

I de fall konsulten ska komplettera trafikanordningsplan eller TA med bilagor ska nedanstående stycke användas. Om konsulten ska komplettera med bilagor bör nivån anpassas efter komplexiteten på platsen för fältundersökningen. I ett uppdrag kan beställaren krävställa bilagor i olika nivåer beroende på skede, påverkan arbetsmoment m.m.

//Konsulten ska komplettera //trafikanordningsplan//TA// med bilaga enligt krav som framgår i TRVK Apv avsnitt 7.2 enligt nedan:

Vid arbete/skede	Nivå enligt TRVK Apv
//Arbete med etablering eller avetablering//	//Nivå //1//2//3//
//Skede med överledning av trafik till motriktad körbana.//	//Nivå //1//2//3//
//?//	//Nivå //1//2//3//

//Utöver vad som framgår i TRVK Apv avsnitt 7.2 ska //bilaga//skiss//ritning// även redovisa ?//

I vissa uppdrag kan beställarens arbetssätt vara att bilagor ska gås igenom eller granskas innan de läggs in i FIFA. Då kan första meningen i texten nedan användas. //Skisser//ritningar//trafikföringsprinciper//bilagor//ska //15//20//?// arbetsdagar innan planerad arbetsstart //redovisas för beställaren//granskas av beställaren//.// //Redovisade//granskade//skisser//ritningar//trafikföringsprinciper//bilagor// ska kompletteras i gällande //TA//trafikanordningsplan// senast //10//15//?// arbetsdagar före planerad arbetsstart.//

Vid behov av förändringar av //TA // trafikanordningsplanen// under uppdragstiden ska konsulten samråda med beställaren som också ska godkänna förändringen. //Om förändringen berör gata eller väg med annan väghållare ska konsulten även informera denne.//

I de fall det inte är möjligt att förutse ett behov av omledning av trafik på grund av konsultens fältarbeten kan konsulten utföra utredning av omledningsväg.

//Konsulten ska utföra utredning om möjlig omledning av trafik enligt krav i TRVK Apv avsnitt 7.1 //med nedanstående tillägg//. Utredningen ska redovisas för beställaren senast //15//?// dagar före den planerade omledningen.

- //Till utredningen ska förslag på utmärkning med trafik- och skyddsanordningar bifogas. // Förslaget ska redovisas i nivå //1//2//3// enligt TRVK Apv avsnitt 7.2. //

På vägar som ingår i TENT-vägnätet och med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000 ska utredning utföras om hastighetspåminnelse och kövarning i realtid utförd med lysande VMS ska användas under fältarbetena. I det fall det inte är möjligt att förutse behovet kan konsulten utföra utredning. Krav på hastighetspåminnare och kövarning ska framgå under AUC.1491.

//Konsulten ska utföra utredning om //hastighetspåminnare// och //kövarning// i

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

realtid enligt vad som framgår under AUC.1491 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg.// Utredningen ska presenteras //skriftligt//?// i ?// och redovisas för beställaren senast //?// dagar före//planerad arbetsstart//?//.//

För arbete på gator och vägar med annan väghållare än Trafikverket gäller nedanstående. Trafikverket bör i planeringsskedet göra överenskommelse med eventuell annan berörd väghållare om hur trafik- och skyddsanordningar, trafikanordningsplaner och eventuella föreskrifter hanteras under genomförandet av fältundersökningarna.

//Före påbörjandet av arbete på väg eller gata med annan väghållare ska konsulten kontakta väghållaren.//

6.1.3. Uppdragsbeskrivning

Texter för uppdragsbeskrivningar hanteras inte i denna handledning. Stöd för att ta fram uppdragsbeskrivningar hänvisas istället till en skrivanvisning. I arbetsrum "UB-mallar" under bibliotek "Skrivanvisningar" finns "Skrivanvisning beskrivningsverktyg uppdragsbeskrivning för Arbete på väg". Länk: [Skrivanvisningar - Alla dokument \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se/Skrivanvisningar)

6.2. Upphandling av utförandeentreprenad

6.2.1. Entreprenadkontrakt (kontraktsvillkor)

§ 5.116 Vite avseende tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden.

Paragraf med tillhörande rubrik avser bland annat villkor för vitesuttag då entreprenören inte rapporterat information enligt TDOK 2017:0612 "Rapportering av underlag för trafikinformation".

§ 5.184 Vite avseende brister i arbetsmiljö och säkerhet.

Paragraf med tillhörande rubrik avser villkor för vitesuttag vid brister på trafik- och skyddsanordningar.

6.2.2. Administrativa föreskrifter

AFA.3 Förkortningar

Kod med tillhörande rubrik avser objektspecifika förkortningar.

I Trafikverkets handlingar anges inte gällande version. Under AFB.22 framgår "Beställarens styrande och vägledande dokument finns att tillgå på Trafikverkets webbplats, sökord "Trafikverkets styrande dokument".

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

Anbudet ska baseras på gällande styrande och vägledande dokument vid tidpunkt för //upphandlingens publiceringsdatum//?//. ”

Projektet avgör om det ska användas förkortningar för TRVK Apv TDOK 2012:86 eller om hänvisning ska ske till TDOK-nummer. Då förkortning används ange:

Med TRVK Apv avses TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg".

AFC.121 Arbetsområdets gränser

Kod med tillhörande rubrik avser tillhandahållet arbetsområde.

Arbetsområdets gränser anges genom beskrivning eller hänvisning till ritning. Vid behov anges arbetsområde för trafik- och skyddsanordningar som ska anordnas utanför redovisat arbetsområde. Eftersom entreprenören inte disponerar över annat arbetsområde än det som framgår av handlingarna måste det tydliggöras vad som gäller för till exempel förvarningsmärken och vid omledning av trafiken. Det kan innebära att entreprenören åläggs att samordna med väghållaren eller dennes driftentreprenör.

//Utöver redovisat arbetsområde kan extra område krävas för tillfälliga trafik- och skyddsanordningar. Arbetet ska samordnas med //beställaren// ?// .//

AFC.132 Arbetstider

Kod med tillhörande rubrik avser arbete som inte får utföras under vissa tider eller om arbete är begränsat till vissa tider.

//Följande arbeten //får inte//ska//utföras under nedan angivna tider.

Arbete/arbetsmoment	Tid/tidsperiod	Väg/delsträcka
---------------------	----------------	----------------

?	?	?
---	---	---

//

//På vägar med tidsrestriktion får inte planerbara arbeten som inskränker framkomligheten utföras under de tider som framgår //nedan//av ?//.//

//Tidsrestriktionerna gäller även för arbeten som påverkar //hållplats för kollektivtrafik, //vägren, //antal körfält, //körfält, //additionskörfält, // samt av- och påfartsvägar.//

//Arbete med ?//Sprängningsarbeten//?// får endast utföras //vardagar// mellan kl. ? och kl. ?//

Nedanstående text avser korsning mellan väg och järnväg.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

//Avstängning av plankorsning med väg ? //får inte// får endast// utföras //under följande tider//vardagar, dock ej dag före helgdag//dag före helgdag //helgdag//mellan kl. ? och kl. ?//

AFC.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik

Kod med tillhörande rubrik avser trafikförhållanden m.m. för vägtrafik både inom och invid arbetsområdet under entreprenadtiden.

Allmänt

//Arbetsområdet//De delar av arbetsområdet som redovisas i ? //kommer under hela entreprenadtiden//kommer under perioden ? //att beröras av vägtrafik i den omfattning som framgår //nedan//av ?//.//

//Arbetsområdet kommer under entreprenadtiden att beröras av //vägtrafik//såväl motorfordonstrafik som gång- och cykeltrafik//.

//Trafikmängden på väg ? uppgår till ?//

//Trafiken ska kunna passera arbetsplatsen.//

//Trafiken får stoppas högst ? min i samband med// sprängningsarbete// ?//.//

//Boende längs avstängd väg ska tillåtas trafikera den avstängda vägen.//

//Befintliga väg- och fastighetsanslutningar ska vara i funktion under entreprenadtiden //med undantag för förhållanden som uppkommer i samband med vinterväghållning//.//

Första stycket nedan kan användas om entreprenaden kan behöva utföra tillfälliga, kortare avstängningar utan att trafiken leds om. Kan exempelvis vara om entreprenören behöver gräva förbi en anslutning till en fastighet.

//Där så är nödvändigt får tillfällig avstängning av väg eller tillfart ske i samråd med beställaren// och fastighetsägaren//.//

//Omledning//Överledning//Förbiledning//

Första och andra stycket nedan kan användas för att ange om omledning ska eller inte får genomföras. Om omledning ska genomföras komplettera texten med vilka vägar trafiken ska ledas på.

//Trafiken ska //under //entreprenadtiden//skede med?//perioden ?//?// ledas om. Trafik //i //söder-//norr-//väst-//öst-//gående riktning//ska ledas //mellan? och ?//om via ?//

//Trafiken får under //entreprenadtiden// perioden?//?// inte ledas om.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

Körfält

//På väg ? mellan ? och ? ska reversibelt körfält tillämpas. Körfältet ska regleras ?./

//Under entreprenadtiden ska det vara minst ? körfält //i varje färdriktning// öppna för trafik./

//Körfälten ska vara minst ? m breda./

//Under entreprenadtiden ska kapaciteten //på väg?// vara lägst ? fordon per ?./

//Inskränkningar av antal körfält får endast ske under förutsättning att tillfälliga trafikanordningar utformas så det medger ett trafikflöde genom arbetsområdet om minst ? fordon per //5//?// minuters period./

I vissa projekt är det mer lämpligt att tidsrestriktioner och krav på framkomlighet hanteras under samma kod och rubrik istället för att delas upp under AFC.132 Arbetstider samt AFC.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik. Detta undantag kan exempelvis vara vid tidsrestriktioner kopplade till olika antal öppna körfält i en färdriktning. Om upphandlingen ska hantera förutsättningarna under samma kod kan första stycket nedan användas.

//Det råder restriktioner avseende //tid//hastighetsbegränsningar//antal öppna körfält för allmän trafik//?// för trafik på väg?: //Vardagar, dock ej dag före helgdag//dag före helgdag/helgdag//kl. ?//

- // Antal körfält får ej minskas//Minst ? körfält öppet i //vardera//?// riktning//.//

Hastighetsbegränsningar

//Hastighetsbegränsningen //ska// får// under entreprenadtiden sänkas till ? km/tim //på väg ?//.//

//Hastighetsbegränsning till ? km/tim får användas på en sträcka av max ? //km//m//.//

//Hastighetsbegränsningen under entreprenadtiden får sänkas till //70//?// km/tim och de fysiska åtgärder för att sänka hastigheten som tillåts är //avsmalningar av körfälten//?//.// Två //?//körfält ska vara öppna för trafik i vardera riktningen, körfältet till höger i färdriktningen ska vara //3,25//?// m och det vänstra i samma färdriktning //2,0 //?//m//.//

Krav på hastighet för passerande trafik förbi personal framgår av TRVK Apv avsnitt 4.1.1.

//Krav på hastighet för passerande trafik vid intermittent arbete på motorväg framgår av TRVK Apv avsnitt 4.1.2./

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

//För arbete vilket bedrivs i stängt körfält enligt tidsrestriktioner ska hastighetsbegränsning för passerande trafik i intilliggande körfält utföras enligt krav i TRVK Apv avsnitt 4.1.1//och 4.1.2 //./.

Gående, cyklister och förare av moped klass II

I TRVK under avsnitt 4.2 Föreskrifter för Gående och cyklister finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen. Ange föreskrifter för gående, cyklister och förare av moped klass II såsom bredder på gång- och cykelbana, passager m.m. .

Föreskrifter för gående, cyklister och förare av moped klass II framgår av TRVK Apv avsnitt 4.2 //././med nedan angivna //undantag// och //tillägg//:./.

- //Istället för ett tillfälligt utrymme för // gång-//och//eller// cykel //bana kan vakter hjälpa trafikanterna förbi arbetet.//
- //Gång-//och//eller// cykel//bana ska vara minst ? m bred.// //Nivåskillnader större än ? får inte förekomma.//
- ?

//Arbetet ska planeras så att gående, cyklister och förare av moped klass II inte får försämrade förhållanden.//

AFC.142 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg

Kod med tillhörande rubrik avser gällande skydds- och säkerhetsföreskrifter m.m. I Trafikverkets inköpsmallar framgår även att entreprenören ska uppfylla krav enligt TDOK 2018:0371 "APV Kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster".

// För väg ? gäller väglag //lågklassad//normalklassad//skyddsklassad// avseende trafik- och skyddsanordningar.//

//För nedanstående vägar gäller följande väglag avseende trafik- och skyddsanordningar:

- - väg ? : //lågklassad//normalklassad//skyddsklassad//

Krav på trafik- och skyddsanordningar framgår av handling ? Teknisk beskrivning under BCB.7.

Entreprenören ska ha jourtjänst avseende framkomlighet, trafik- och skyddsanordningar.

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

I TRVK under avsnitt 5.1 finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

Krav på säkerhetszon framgår av TRVK Apv avsnitt 5.1// med nedan angivna //undantag// och //tillägg//:

- //På //väg ? //är // lågklassad// och //normalklassad // väg// med hastighet max 80 km/tim// får säkerhetszonen minskas till 4 meter.//
- //På //väg ?//utmed sträcka mellan ? och ?// får säkerhetszonens bredd anpassas efter befintliga förhållanden.//
- // Säkerhetszonen// på väg ?// är ? m.//
- ?

Krav på varselkläder framgår av TRVK Apv avsnitt 5.2.

Krav på fordon framgår av TRVK Apv avsnitt 5.3 med underliggande avsnitt.

AFC.161 Tillstånd från myndigheter

Kod med tillhörande rubrik avser vilka beslut eller förhandsbesked som krävs av myndigheter såsom tillstånd som myndigheter fattar med stöd av författning, exempelvis tillstånd av polismyndighet med stöd av ordningslagen för uppställning av fordon på offentlig plats.

AFC.172 Anmälningar till beställaren

Kod med tillhörande rubrik avser om entreprenören ska göra anmälningar eller avrop till beställaren. Trafikverket kan i samband med projektets genomförande besluta om föreskrifter enligt Trafikförordning (1998:1276) 10 kap 14§, exempelvis hastighetsbegränsning, väjningsplikt m.m. Om dessa beslut inte skickas med vid uppstarten av genomförandet kan entreprenören behöva avropa beslut om föreskrift. Vilka trafikföreskrifter som ska gälla under entreprenadtiden ska framgå under AFC.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik.

Trafikverkets region meddelar i egenskap av väghållningsmyndighet föreskrifter enligt Trafikförordning (1998:1276) 10 kap 14§. Entreprenören ska till beställaren avropa //behov av trafikreglering genom föreskrifter// föreskrifter för //hastighetsbegränsning//väjningsplikt//?// senast ?//dagar//veckor// innan föreskriften kan börja gälla.//

AFC.22 Kvalitets och miljöarbete

Kod med tillhörande rubrik avser entreprenörens arbete med kvalitets- och miljöarbete.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

I Trafikverkets inköpsmallar framgår att entreprenören ska uppfylla krav enligt TDOK 2016:0032 "Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet – Entreprenad och projekteringstjänster".

AFC.224 Entreprenörens kvalitets- och miljöplan

Kod med tillhörande rubrik avser om beställaren har specifika krav på entreprenörens kvalitets- och miljöplan. Entreprenadteknisk specifikation för arbetsberedning av trafik- och skyddsanordningar ska upprättas enligt teknisk beskrivning, se AMA BCB Hjälparbeten i Anläggning.

AFC.226 Riskhantering

Kod med tillhörande rubrik avser om entreprenören ska arbeta aktivt med och utarbeta riskbedömning under uppdraget.

// Entreprenören ska även utföra riskanalyser för arbete som utförs på eller vid väg enligt krav i TRVK Apv kapitel 6//. //med nedanstående tillägg//:
– ?//

AFC.241 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från beställaren under entreprenadtiden

Kod med tillhörande rubrik avser vilka handlingar och uppgifter som beställaren tillhandahåller under entreprenadtiden samt i vilken form handlingarna kommer tillhandahållas och hur de distribueras. Ange i listan under koden om det i handlingarna bifogas exempelvis bilagor till trafikanordningsplan eller TA, trafikföringsprinciper, beskrivningar eller föreskrifter enligt Trafikförordning (1998:1276) 10 kap 1 eller 14§§.

AFC.242 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden

Kod med tillhörande rubrik avser vilka administrativa handlingar och uppgifter entreprenören ska tillhandahålla samt i vilken form handlingarna ska tillhandahållas och hur de ska distribueras. Ange när handlingarna ska tillhandahållas, eventuella granskningstider samt vad som ska biläggas.

I det fall beställaren tilldelar TA ska nedanstående stycke användas:

//Entreprenören kan påbörja sitt arbete efter att ha kompletterat med efterfrågade uppgifter //samt bifogat efterfrågade //skisser//ritningar//trafikföringsprinciper// i den av beställaren tilldelade TA i det webbaserade programmet FIFA, se Trafikverkets webbplats, sökord "FIFA", och klartecken har erhållits från beställaren via systemet. Registreringen ska göras senast //10//15//?// arbetsdagar innan åtgärden på vägen planeras påbörjas.//

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

I det fall entreprenören ska upprätta trafikanordningsplan ska nedanstående stycke användas:

//Entreprenören kan påbörja sitt arbete efter att ha skickat in ansökan med efterfrågade uppgifter//samt bifogat efterfrågade //skisser//ritningar//trafikföringsprinciper// i det webbaserade programmet FIFA, se Trafikverkets webbplats, sökord "FIFA", och klartecken har erhållits från beställaren via systemet. Registreringen ska göras senast //10//15//?// arbetsdagar innan åtgärden på vägen planeras påbörjas.//

I de fall entreprenören ska komplettera trafikanordningsplan eller TA med bilagor ska nedanstående stycke användas. Om entreprenören ska komplettera med bilagor bör nivån anpassas efter komplexiteten i projektet. I ett projekt kan beställaren krävställa bilagor i olika nivåer beroende på skede, påverkan arbetsmoment m.m.

//Entreprenören ska komplettera //trafikanordningsplan//TA// med bilaga enligt krav som framgår i TRVK Apv avsnitt 7.2 enligt nedan:

Vid arbete/skede	Nivå enligt TRVK Apv
//Arbete med etablering eller avetablering//	//Nivå //1//2//3//
//Skede med överledning av trafik till motriktad körbana.//	//Nivå //1//2//3//
//?//	//Nivå //1//2//3//

// Utöver vad som framgår i TRVK Apv avsnitt 7.2 ska //bilaga//skiss//ritning// även redovisa ?.//

I vissa projekt kan beställarens arbetssätt vara att bilagor ska gås igenom eller granskas innan de läggs in i FIFA. Då kan första meningen i texten nedan.

//Skisser//ritningar//trafikföringsprinciper //bilagor//ska //15//20//?// arbetsdagar innan planerad arbetsstart redovisas för beställaren.//

//Redovisade//granskade//skisser//ritningar//trafikföringsprinciper//bilagor// ska kompletteras i gällande //TA//trafikanordningsplan// senast //10//15//?//arbetsdagar före planerad arbetsstart.//

Vid behov av förändringar av //TA//trafikanordningsplan// under entreprenadtiden ska entreprenören samråda med beställaren.

För arbete på gator och vägar med annan väghållare än Trafikverket gäller nedanstående. Trafikverket bör i planeringsskedet göra överenskommelse med eventuell annan berörd väghållare om hur trafik- och skyddsanordningar, trafikanordningsplaner och eventuella föreskrifter ska hanteras under genomförandet.

//Före påbörjandet av arbete på väg eller gata med annan väghållare ska entreprenören kontakta väghållaren.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

AFC.264 Information till väghållare m fl.

Kod med tillhörande rubrik avser om entreprenören ska meddela väghållaren om arbete som kan vara till hinder för trafiken samt om entreprenören ska meddela andra, t ex lokaltrafikbolag, som påverkas av entreprenörens arbete. I Trafikverkets inköpsmallar finns hänvisning till bilaga om hur entreprenören ska rapportera underlag för trafikinformation.

AFG.132 Tillfällig väg och plan som tillhandahålls

Kod med tillhörande rubrik avser om beställaren tillhandahåller tillfälliga vägar, planer eller andra ytor utanför tilldelat arbetsområde, för entreprenörens behov.

*//För uppställning av //fordon, //?// maskiner, redskap, utrustning, material etc.//får
//rastplats //vid ? //, parkeringsficka //vid ?//?// och// driftvändplats// vid ? //utmed
väg ?//användas.//*

6.2.3. Teknisk beskrivning

I den tekniska beskrivningen, som ska ansluta till AMA Anläggning 20, anges de objektspecifika tekniska kraven för erforderliga skydds- och säkerhetsanordningar, inom Trafikverket benämnt trafik- och skyddsanordningar.

Kraven ställs genom hänvisningar till specifika avsnitt i TRVK Apv samt komplettering med projektspecifika krav.

BCB.414 Skyddsinhägnad av arbetsområde

Enligt AMA Anläggning 17 var det under denna kod och rubrik som det framgick krav på utformning av skyddsinhägnad t ex krav på grindar (s.k. kravallstaket) för gående, cyklister eller förare av moped klass II, eller liknande. I AMA Anläggning 20 är dessa krav istället flyttade till BCB.717 Tillfällig skyddsanordning.

BCB.71 Åtgärd för vägtrafik

Observera att det i Råd och Anvisningar till AMA Anläggning 20 under BCB.71 Åtgärd för vägtrafik, framgår att om inte bygghandlingar tillhandahålls av beställaren ska/kan entreprenören utforma och dimensionera åtgärderna. För att entreprenören ska kunna utforma eller dimensionera är det viktigt att förutsättningar och underlag är tydliga och korrekta. Exempel på underlag är att till handlingarna bifoga trafikföringsprinciper för huvudsakliga skeden i genomförandet.

Objektspecifika krav på entreprenadteknisk specifikation för arbetsberedning ska tas fram, se AMA Anläggning 20 under BCB.



TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

Placering av trafik- och skyddsanordningar ska anpassas efter valda arbetsmetoder under förutsättning att krav i handlingarna följs.

Krav på kontroller och andra åtgärder för vägtrafik framgår av TRVK Apv kapitel 9// med nedan angivna tillägg//:

- //Kontroll av arbetsplatsens trafik- och skyddsanordningar ska utföras minst //en //?// gång per //dygn//?//.
- ?

BCB.711 Tillfällig väg, plan o d

Kod med tillhörande rubrik och underkoderna BCB.7111 och BCB.7112 avser att kravställa en tillfällig väg eller vägbreddning om alternativet med omledning av trafiken inte är möjligt. Om möjligt ska dock eftersträvas att arbetsområdet blir fritt från passerande trafik.

Trafik- och skyddsanordningar på den tillfälliga vägen kravställs under sina respektive fastställda koder såsom BCB.713, BCB.717 m.fl.

BCB.7111 Tillfällig väg med bituminös beläggning

Ange för tillfälliga vägar typ av bitumenbunden beläggning.

// Tillfälliga gång- och cykelbanor ska ha bitumenbunden beläggning med största stenstorlek //? mm // enligt ?//

BCB.7112 Tillfällig väg med slitlager av grus

Ange typ av slitlager för tillfälliga vägar.

// Tillfälliga gång- och cykelbanor ska ?//.

// Tillfälliga gång- och cykelbanor ska ha slitlager av grus med största stenstorlek //? mm // enligt ?// och vara väl packat.//

BCB.7121 Tillfällig bro

Trafikverket tillämpar inte denna kod och rubrik för tillfällig bro. Anledningen är att Trafikverket anser att en dylik bro ska kravställas analogt med en permanent bro, d.v.s. under tillämpliga koder och rubriker för broarbeten i AMA.

BCB.7122 Tillfällig gångbrygga

Kod med tillhörande rubrik avser att möjliggöra att gångtrafikanter kan ta sig över t ex en öppen schakt.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

//Tillfällig gångbrygga ska vid behov anordnas //vid ?// för att säkerställa framkomligheten för gångtrafikanter.//

//Krav på gångbrygga framgår av TRVK Apv avsnitt 10.1//.// med nedan angivna tillägg//://

- //Gångbrygga ska vara minst ? m bred.//
- ? //

BCB.7123 Tillfällig körbrygga

Kod med tillhörande rubrik avser att möjliggöra att fordon kan ta sig över t.ex. en öppen schakt.

//Tillfällig körbrygga ska vid behov anordnas för att säkerställa framkomligheten för fordon.//

//Krav på körbrygga framgår av TRVK Apv avsnitt 10.2 //./.// med nedan angivna tillägg//://

- //Körbrygga ska vara minst ? m bred.//
- ?//

BCB.713 Tillfälliga trafikanordningar

Kod med tillhörande rubrik avser att varna och vägleda genom att krävställa tillfälliga vägmärken och andra anordningar samt tillfälliga vägmarkeringar.

I AMA utgår följande text som tillsammans med den nya texten införs i beskrivningen.

Följande text i AMA utgår:

”Tillfälliga trafikanordningar.....och funktionsdugliga.”

Den ersätts med:

I TRVK under avsnitt 11.1 vägmärken och andra anordningar, med underliggande avsnitt finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

Vägmärken och andra anordningar

Krav på vägmärken och andra anordningar framgår av TRVK Apv avsnitt 11.1 med underliggande avsnitt //./.// med nedan angivna //undantag// och //tillägg//://

- // Utmärkning för överledning //på väg?// ska utföras med //X1 Markeringsspil kompletterad med rinnande ljus//X3 markeringsskärm för sidohinder, farthinder m.m. kompletterad med rinnande ljus //X5 Gul ljuspil eller ljuspilar//.//

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

- //På/väg?/vägarna? ska/förvarning med A20 Varning för vägarbete sättas upp minst ? km före arbetet.//
- //Förvarning ska utföras med //F17 Minskning av antal körfält//eller//F25 körfält upphör//.// //Märke F17 Minskning av antal körfält ska utföras med orange bottenfärg.//
- //Vid utmärkning av intermitterent arbete, på väg med mer än ett körfält i färdriktningen, som inte är mötesseparerad ska X5 Gul ljuspil eller ljuspilar användas på det fordon som trafikanterna först kommer ifatt i varje körfält.//
- Vägmarken F23 Orienteringstavla för omledningsväg, F25 Körfält upphör och F26 Körfält avstängt ska på motorväg vara i storlek stor, på övriga vägar minst storlek normal. På fordon i rörelse ska vägmärke vara i minst storlek normal. Om föreskrivna mått på F25 inte ryms på variabel meddelandeskylt (VMS) kan fordonsburet vägmärke F25 i utförande som lysande VMS ha andra mått än storlek stor. Vägmarket ska vara så stort som möjligt men ska inte vara större än storlek stor och inte mindre än storlek normal
- //Anordning X5 Gul ljuspil eller ljuspilar ska vara i minst storlek stor.//
- //På väg ? ska förvarning utföras med varningsfordon vid intermitterent arbete. //Varningsfordon ska vara utrustat med lokaliseringsmärke F25 Körfält upphör samt tilläggstavla T2 Avstånd.//Förvarningen ska utföras //vid två platser// på ett avstånd av minst // ?// 250 m// och minst // ?// 550 m// före arbetsplatsen. Tillåtna vägmärken i VMS-utförande monterade på fordon ska vara i minst storleken Stor och i annat utförande minst storleken Mycket stor och förstärkta med minst två //?// L8// lyktor enligt TRVK Apv avsnitt 11.2.1.//
- ?

//Utöver krav i författningar ska förbudsmärken upprepas efter varje ?de meter //på väg ?// mellan ? och ?.

//Vid intermitterent arbete på väg ? ska vägmärke //A20 Varning för vägarbete med tilläggstavla T1 Vägsträckans längd// vara markplacerat.

//Vid utmärkning av intermitterent arbete i vägmitt på väg som inte är mötesseparerad ska utöver krav på skyddsfordon även finnas //förvarningsfordon//förvarning// i båda riktningarna.

På vägar där kövarning i realtid inte kravställs kan nedanstående stycke användas då beställaren vill varna för kö.

//På väg ? ska varning för //kö// utföras med vägmärke //A34 varning för kö// och med tilläggstavla //T1 Vägsträckans längd//T2 Avstånd// med //vägsträckans längd ?// minsta avstånd ?//.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

Lyktor

Krav på lyktor framgår av TRVK Apv avsnitt 11.2 med underliggande avsnitt//. //med nedan angivna tillägg//: //

- //Märke // F17 Minskning av antal körfält// och // F25 körfält upphör //?// som är placerat på //höger sida av väg med hastighet över 70 km/tim eller högre// höger sida// på väg ?// ska vara förstärkt med två blinkande //L8//?// lyktor enligt TRVK Apv avsnitt 11.2.1.//
- //?//

//Lykta //L8// ?// ska användas för att förstärka // vägmärke// anordning //?//.//

Variabla meddelandeskyltar

Krav på variabla meddelandeskyltar (VMS) framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3 med underliggande avsnitt //.// med nedan angivna tillägg//: //

- //?//

Lysande vägmärken, tilläggstavlor eller annan anordning får vara utförda i fullfärg eller som lysande med text och symbol lysande vit på mörk botten. I respektive trafikriktning in mot arbetsplatsen ska varje sådant vägmärke, tilläggstavla eller annan anordning med samma budskap vara i samma utförande.

//Vid intermittent arbete // på väg ?// ska fordonsburna vägmärken vara med lysande VMS.//

//J2 Upplysningsmärke ska vara med lysande VMS.//

//På väg ? ska upplysning //om ?// inför trafikomläggning//utföras med J2 upplysningsmärke med lysande VMS. Upplysningsmärket ska placeras ut minst ? dagar innan planerad //?// trafikomläggning//.//

Nedanstående text kräver att utredning utförs för att få fram när det är lämpligt att upplysningen ska visas. Detta kan exempelvis vara när framkomligheten är så pass nedsatt att trafikantens restid påverkas och blir längre än acceptabel restidsförlängning.

//På väg ? // vid ? ska //ska före sista vägvalspunkt //upplysning om alternativ färdväg utföras med J2 Upplysningsmärke med lysande VMS.//Upplysningsmärket om alternativ färdväg ska visas när //?//körlängden blir mer än ? meter.//

//Hastighetspåminnelse i realtid med lysande variabel meddelandeskylt//

På vägar som ingår i TENT-vägnätet och med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000 ska utredning utföras under projekteringen, om hastighetspåminnelse i realtid utförd med lysande VMS ska användas under byggtiden.

// På väg ? ska hastighetspåminnelse i realtid utföras.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

//Hastighetspåminnelse ska:

- utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS), krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3
- utföras som upprepningsskylt på höger sida i färdriktningen
- på sträckor med mittseparering användas i den färdriktning som påverkas av arbetet
- på sträckor utan mittseparering användas i båda färdriktningar
- upprepas minst varannan kilometer
- placeras så att förare av fordon med för hög hastighet hinner se vägmärket
- aktivera vägmärke C31 Hastighetsbegränsning när trafikant färdas med högre hastighet än den för sträckan föreskriven hastighet
- aktivera vägmärke E11 Rekommenderad lägre hastighet eller E13 Rekommenderad högsta hastighet när trafikant färdas med högre hastighet än den för sträckan rekommenderad hastighet
- visa symbolen för respektive vägmärke minst en minut efter aktivering.

Hastighetspåminnelse ersätter inte hastighetsdämpande åtgärd.//

//Kövarning i realtid med lysande variabel meddelandeskylt//

På vägar som ingår i TENT-vägnätet och med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000 ska utredning utföras under projekteringen om kövarning i realtid utförd med lysande VMS ska användas under byggtiden. De förutsättningar som gäller i det specifika projektet anpassas efter resultatet i utredningen.

//På väg ? ska kövarning i realtid utföras.//

//Systemet för kövarning ska:

- utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS), krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen
- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m
- visa vägmärke A34 varning för kö och tilläggstavla T1 Vägsträckans längd alternativt T2 Avstånd när trafikanter ska varnas för kö när de färdas in mot köslut
- aktivera vägmärke när //fordons hastighet är lägre än// 35//?// kilometer i timmen//?//

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

- visa vägmärke så länge varning för kö är aktuellt men minst en minut efter aktivering.
- //VMS ska placeras ? //m//km// innan //arbetsplatsen//antal körfält minskar
//?//.//

Parameter för kö ska kunna justeras i systemet.//

//Förvarning med lysande variabel meddelandeskylt//

På vägar som ingår i TENT-vägnätet och med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000 ska förvarning utföras med lysande VMS.

//På väg ? ska förvarning utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS).//

Förvarning ska:

- utföras med lysande VMS, krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3.
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen. F17 Minskning av antal körfält och F25 Körfält upphör placerat i portal ska vara i minst storlek normal.
- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m.

Vid fast arbete ska följande vägmärke utföras med lysande VMS:

- E15 Sammanvävning
- F17 Minskning av antal körfält
- F25 Körfält upphör
- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärken.

Vid intermittent arbete ska, utöver vad som framgår i TRVK APV avsnitt 11.1.1.3.1, följande vägmärke på varningsfordon utföras med lysande VMS:

- F25 Körfält upphör
- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärke.

I de fall intermittent arbete utförs på väg med vägren så smal att varningsfordon inte kan följa arbetet ska förvarning utföras med varningsmärken med tilläggstavla T1 vägsträckans längd. Vägmärkena ska utföras med lysande VMS. Detta gäller inte fast arbete som är utmärkt som intermittent arbete.//

Vägmarkering

I det fall vägmarkering påverkas eller tillfällig vägmarkering kan behövas ska nedanstående krav ställas. I TRVK under avsnitt 11.4 Vägmarkering med

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

underliggande avsnitt finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

//Krav på vägmarkering framgår av TRVK Apv avsnitt 11.4 med underliggande avsnitt
//.// med nedan angivna //undantag// och //tillägg//:

- //Borttagning av vägmarkering som visar fel får ersättas med vägledning utförd med ?.//
- ?//

//När fräsning utförs mer än ? dagar innan beläggning utförs ska tillfällig vägmarkering anordnas i form av ?.//

//Tillfällig vägmarkering ska ha minst samma bredd som befintlig vägmarkering.//

//Vägbanerreflektorer ska användas för att förstärka tillfällig vägmarkering//vid ? //.
Reflektorerna ska placeras ?//.

BCB.714 Tillfällig trafikdirigering

Kod med tillhörande rubrik avser krav på trafikdirigering genom t ex trafiksignal, lots eller vakt.

I TRVK under kapitel 12 Trafikdirigering med underliggande avsnitt finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

För Trafikverket gäller följande ändringar och tillägg till AMA Anläggning 20:

I AMA utgår följande text som tillsammans med den nya texten införs i TB:

”Mötesförbud ska högst 150 m lång.”

Den ersätts med:

//Krav på trafikdirigering framgår av TRVK Apv kapitel 12 med underliggande avsnitt
//.//med nedan angivna //undantag// och //tillägg//:

- //Vägtrafiken ska dirigeras med hjälp av ?.//
- //Anslutande väg från ? behöver inte dirigeras. Trafiken ska informeras enligt vad som framgår i TRVK Apv kapitel 12.//
- //Vid //belägningsarbete //och //arbete med infräsning// på väg? // får väntetiden vara högst 10 minuter.//
- ?//

På vägar med stor andel höga (tunga) fordon är det lämpligt att trafiksignal kompletteras med ytterligare en signal på en högre nivå eller med dubbelsidig signal.

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

//På väg ? vid ? ska trafiksignal kompletteras med ytterligare signal på en högre nivå.//

//Trafiksignal// med rött blinkande ljus//vakt// ska kombineras med //hel- //halv-
//bom //och/eller //vakt//.//

// På väg ? mellan ? och ? ska trafiken dirigeras med dubbellots.//Sträcka som dirigeras
får vara max ? meter.//

BCB.715 Tillfällig vägbelysning

*Kod med tillhörande rubrik avser krav på belysning och villkor för elförsörjning. Då
tillfällig vägbelysning kravställs ska texterna kompletteras med tekniska krav.*

//Krav på belysning framgår av kapitel 13 // med nedan angivna tillägg//://

- //Befintlig vägbelysning ska släckas på sträcka ? //under perioden ?// och
ersättas med tillfällig vägbelysning på ?//.//
- ? //

//Tillfällig vägbelysning ska utföras som ersättning för befintlig vägbelysning som utgår,
fram till dess att ny vägbelysning är i funktion. Tillfällig vägbelysning ska anordnas i
form av ?//

//På väg ? ska //tillfällig vägbelysning ska// anordnas //vid ? // mellan ? och ?//

BCB.717 Tillfällig skyddsanordning

*Kod med tillhörande rubrik avser krav på skyddsanordningar. Här ska även framgå
krav på utformning av skyddsanordning, t ex krav på grindar (s.k. kravallstaket) för
gående, cyklister eller förare av moped klass II, eller liknande. Allmänna krav på
inhägnad där dessa trafikanter inte uppehåller sig anges under AFG.316 Tillfällig
inhägnad.*

*I TRVK under avsnitt 14.1 Skyddsfordon finns möjlighet till undantag. Ange om
entreprenören kan nyttja undantaget. Observera att projektledaren ska godkänna
undantaget.*

I AMA utgår följande text som tillsammans med den nya texten införs i beskrivningen.

Följande text i AMA utgår:

”Tillfälliga skyddsanordningar ska utföras enligt väghållarens regler för säkerhet vid
vägarbete och transporter.”

Den ersätts med:

Krav på avstängningar för gående, cyklister och mopedförare av mopedklass II framgår
av TRVK Apv kapitel 8// med nedan angivna tillägg:

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

– ?//

//Inhägnad ska utföras mellan sektioner ?//

Krav på skyddsanordningar framgår av TRVK Apv kapitel 14 med underliggande avsnitt
//./med nedan angivna //undantag// och //tillägg//://

- //Skyddsfordon ska på //väg ? // på samtliga vägar // vara utrustat med TMA.//
- //Skyddsfordon //med TMA// krävs även vid ?//
- //Tvärgående energiupptagande skyddsanordning ska //vid ?// anordnas i form av ?//
- //Längsgående energiupptagande skyddsanordning ska // vid ? // ha lägst kapacitetsklass ?//
- //Fallskydd med höjden ? m ska med hänsyn till gående och cyklister anordnas vid demontering av //bro//väg// räcke.//
- //Vid demontering av //bro//väg // räcke //vid ?// ska fallskydd anordnas med lägsta höjden ? m.//
- ? //

//Längsgående energiupptagande skyddsanordning enligt TRVK Apv avsnitt 14.2.2 med underliggande avsnitt, ska // vid ? // ha max arbetsbredd ?//

//Längsgående energiupptagande skyddsanordning enligt TRVK Apv avsnitt 14.2.2 med underliggande avsnitt, ska // vid ? // ha minsta höjd ?//

//Vid arbeten med överledning av trafik till motriktad körbana ska trafikriktningarna separeras vid överledningssträckorna med längsgående energiupptagande skyddsanordning enligt TRVK Apv avsnitt 14.2.2 med underliggande avsnitt.//

BCB.7181 Tillfälliga utspetsningar mot betäckning o d

Kod med tillhörande rubrik avser krav på nivåskillnader vid exempelvis körplåtar och tillfälliga överfarter där gång- och fordonstrafik förekommer.

Krav på tillfälliga utspetsningar och utjämningar framgår av TRVK Apv avsnitt 15.1./// med nedan angivna tillägg//://

- //?//

I ett projekt kan det finnas anledning att krävställa sådant som inte omfattas av någon av de i AMA Anläggning angivna koder och rubriker. Det finns då möjlighet att nyttja icke använda koder. En sådan kod som vanligtvis används är BCB.7189 och att man då ger koden en lämplig rubrik. En annan kod som är möjlig att använda är exempelvis BCB.719 och att man då ger koden en lämplig rubrik.

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

BCB.71XX Tillfälligt ledstråk

//Krav på tillfälligt ledstråk framgår av TRVK Apv avsnitt 15.2 //. //med nedan angivna tillägg//: //

- //Befintligt ledstråk ska //mellan ? och ?// ersättas med ?.//
- ? //

BCB.71XX Hastighetsdämpande åtgärder

Åtgärder ska stämma överens med eventuella krav på hastigheter under AFC.135.

Krav på hastighetsdämpande åtgärder framgår av TRVK Apv avsnitt 15.3 //.// med nedan angivna tillägg//: //

- //?//

//För att säkra hastigheten till högst ? km/tim får //optiska//och//fysiska//anordningar //i form ?// utföras //på en ? meter lång sträcka//.//

6.3. Upphandling av Totalentreprenad

6.3.1. Entreprenadkontrakt (kontraktsvillkor)

Vid totalentreprenad gäller samma paragrafer som framgår under 6.2.1 Entreprenadkontrakt (kontraktsvillkor).

6.3.2. Administrativa föreskrifter

Då beställaren inte har utfört någon projektering får gällande förutsättningar och krav på skydd och säkerhet vid arbete som utförs på väg i stället framgå av AF.

AFA.3 Förkortningar

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFA.3 Förkortningar.

AFD.121 Arbetsområdets gränser

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.121 Arbetsområdets gränser.

AFD.132 Arbetstider

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.132 Arbetstider.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

AFD.135 Föresättningar med hänsyn till vägtrafik

Kod med tillhörande rubrik avser trafikförhållanden m.m. för den allmänna trafiken under entreprenadtiden.

Här ska framgå de föresättningar som i en utförandeentreprenad framgår under AFC.135 Föresättningar med hänsyn till vägtrafik. Skillnaden är att i en totalentreprenad kan beställaren ålägga entreprenören att utföra utredningar för exempelvis omledning av trafik samt hastighetspåminnelse och kövarning i realtid.

Allmänt

//Arbetsområdet//De delar av arbetsområdet som redovisas i ? //kommer under hela entreprenadtiden//kommer under perioden ? //att beröras av vägtrafik i den omfattning som framgår //nedan//av ?//.//

//Arbetsområdet kommer under entreprenadtiden att beröras av //vägtrafik//såväl motorfordonstrafik som gång- och cykeltrafik//.//

//Trafikmängden på väg ? uppgår till ?//

//Trafiken ska kunna passera arbetsplatsen.//

//Trafiken får stoppas högst ? min i samband med// sprängningsarbete// ?//.//

//Boende längs avstängd väg ska tillåtas trafikera den avstängda vägen.//

//Befintliga väg- och fastighetsanslutningar ska vara i funktion under entreprenadtiden, //med undantag för förhållanden som uppkommer i samband med vinterväghållning//.//

Första stycket nedan kan användas om entreprenaden kan behöva utföra tillfälliga, kortare avstängningar utan att trafiken leds om. Kan exempelvis vara om entreprenören behöver gräva förbi en anslutning till en fastighet.

//Där så är nödvändigt får tillfällig avstängning av väg eller tillfart ske i samråd med beställaren// och fastighetsägaren//.//

//Vid arbeten som berör kommunala eller enskilda vägar ska entreprenören samråda med respektive väghållare.//

//Omledning//Överledning//Förbildning//

Första och andra stycket nedan kan användas för att ange om omledning ska eller inte får genomföras. Om omledning ska genomföras komplettera texten med vilka vägar trafiken ska ledas på.

//Trafiken ska //under //entreprenadtiden//skede med?//perioden ?//?// ledas om. Trafik //i //söder-//norr-//väst-//öst-//gående riktning//ska ledas //mellan? och ?//om via ?//

//Trafiken får under //entreprenadtiden// perioden?//?// inte ledas om.//

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

Första stycket nedan kan användas då entreprenören ska utföra utredning om omledning av trafik är möjlig.

//Vid behov av tillfällig avstängning av väg eller tillfart får detta genomföras efter tillstånd av beställaren. Utredning av omledningsväg ska utföras enligt AFD.242.//

Om det kan bli aktuellt med en totalavstängning av en plankorsning (korsning i plan mellan väg och järnväg) och omledning av trafiken kan bli aktuellt ska följande text ingå.

//Vid totalavstängning av plankorsning gäller följande:

- //Vid behov av tillfällig avstängning av väg eller tillfart får detta genomföras efter tillstånd av beställaren. Utredning av omledningsväg ska utföras enligt AFD.242.//
- //Trafiken ska //under //entreprenadtiden//skede med?//perioden ?//?// ledas om. Trafik //i //söder-//norr-//väst-//öst-//gående riktning//ska ledas //mellan? och ?//om via ?//
- //Boende efter sträcka som berörs av omledning ska tillåtas trafikera avstängd väg.//

//

Körfält

//På väg ? mellan ? och ? ska reversibelt körfält tillämpas. Körfältet ska regleras ?//

//Under entreprenadtiden ska det vara minst ? körfält //i varje färdriktning// öppna för trafik.//

//Körfälten ska vara minst ? m breda.//

//Under entreprenadtiden ska kapaciteten //på väg?// vara lägst ? fordon per ?//

//Inskränkningar av antal körfält får endast ske under förutsättning att tillfälliga trafikanordningar utformas så det medger ett trafikflöde genom arbetsområdet om minst ? fordon per //5//?// minuters period.//

I vissa projekt är det mer lämpligt att tidsrestriktioner och krav på framkomlighet hanteras under samma kod och rubrik istället för att delas upp under AFD.132

Arbetstider samt AFD.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik. Detta undantag kan exempelvis vara vid tidsrestriktioner kopplade till olika antal öppna körfält i en färdriktning. Om upphandlingen ska hantera förutsättningarna under samma kod kan första stycket nedan användas.

//Det råder restriktioner avseende //tid//hastighetsbegränsningar//antal öppna körfält för allmän trafik//?// för trafik på väg?: //Vardagar, dock ej dag före helgdag//dag före helgdag/helgdag//kl. ?//

- // Antal körfält får ej minskas//Minst ? körfält öppet i //vardera//?// riktning//.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

Hastighetsbegränsningar

//Hastighetsbegränsningen //ska//får// under entreprenadtiden sänkas till ? km/tim
//på väg ?//.//

//Hastighetsbegränsning till ? km/tim får användas på en sträcka av max ?//km//
m//.//

//Hastighetsbegränsningen under entreprenadtiden får sänkas till //70//?// km/tim och
de fysiska åtgärder för att sänka hastigheten som tillåts är //avsmalningar av
körfälten//?//.// Två //?//körfält ska vara öppna för trafik i vardera riktningen, körfältet
till höger i färdriktningen ska vara //3,25//?// m och det vänstra i samma färdriktning
//2,0 //?//m.//

Krav på hastighet för passerande trafik förbi personal framgår av TRVK Apv avsnitt 4.1.1.

//Krav på hastighet för passerande trafik vid intermittent arbete på motorväg framgår av
TRVK Apv avsnitt 4.1.2.//

//För arbete vilket bedrivs i stängt körfält enligt tidsrestriktioner ska
hastighetsbegränsning för passerande trafik i intilliggande körfält utföras enligt krav i
TRVK Apv avsnitt 4.1.1//och 4.1.2 //././/

Gående, cyklister och förare av moped klass II

I TRVK under avsnitt 4.2 förutsättningar för Gående och cyklister finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen. Ange förutsättningar för gående, cyklister och förare av moped klass II såsom bredder på gång- och cykelbana, passager m.m. .

Förutsättningar för gående, cyklister och förare av moped klass II framgår av TRVK Apv avsnitt 4.2 //././/med nedan angivna //undantag// och //tillägg//://

- //Istället för ett tillfälligt utrymme för // gång-//och//eller// cykel //bana kan vakter hjälpa trafikanterna förbi arbetet.//
- //Gång-//och//eller// cykel//bana ska vara minst ? m bred.// //Nivåskillnader större än ? får inte förekomma.//
- ?

//Arbetet ska planeras så att gående, cyklister och förare av moped klass II inte får försämrade förhållanden.//

AFD.142 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg:

Kod med tillhörande rubrik avser gällande skydds- och säkerhetsföreskrifter m.m. I Trafikverkets inköpsmallar framgår även att entreprenören ska uppfylla krav enligt TDOK 2018:0371 "APV Kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster".

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

Här ska framgå de krav som i en utförandeentreprenad anges under AFC.142 och i tekniskt beskrivning.

Allmänt

// För väg ? gäller väglass //lågklassad//normalklassad//skyddsklassad// avseende trafik- och skyddsanordningar.//

//För nedanstående vägar gäller följande väglasser avseende trafik- och skyddsanordningar:

- väg ? //lågklassad//normalklassad/skyddsklassad//

//Väglasser avseende trafik- och skyddsanordningar framgår av ? //

Entreprenören ska //för tillståndsbaserat underhåll// ha jourtjänst avseende framkomlighet, trafik- och skyddsanordningar.

I TRVK under avsnitt 5.1 finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

Krav på säkerhetszon framgår av TRVK Apv avsnitt 5.1//.// med nedan angivna //undantag// och //tillägg//:

- //På //väg ? //är // lågklassad// och //normalklassad // väg// med hastighet max 80 km/tim// får säkerhetszonen minskas till 4 meter.//
- //På //väg ?//utmed sträcka mellan ? och ?// får säkerhetszonens bredd anpassas efter befintliga förhållanden.//
- // Säkerhetszonen// på väg ?// är ? m.//
- ?

Krav på varselkläder framgår av TRVK Apv avsnitt 5.2.

Krav på fordon framgår av TRVK Apv avsnitt 5.3 med underliggande avsnitt.

Ange om beställaren har krav på minsta acceptabla regelbundenhet av entreprenörens kontroll av trafik- och skyddsanordningar.

Krav på kontroller och andra åtgärder för vägtrafik framgår av TRVK Apv kapitel 9//.//med nedan angivna tillägg//:

- //Kontroll av arbetsplatsens trafik- och skyddsanordningar ska utföras minst //en //?// gång per //dygn//?//.//
- // Fotografier // av ? //ska kompletteras till kontrollen.//
- ?

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

Gående, cyklister och förare av moped klass II

I de fall entreprenaden kommer beröra gående, cyklister eller förare av mopedklass II ska nedanstående krav ställas.

Krav på avstängningar för gående, cyklister och förare av moped klass II framgår av TRVK Apv kapitel 8//.//med nedan angivna tillägg:

– ?//

//Inhägnad ska utföras mellan sektioner ?//

Ange för tillfälliga gång- och cykelbanor typ av bitumenbunden beläggning.

// Tillfälliga gång- och cykelbanor ska ha bitumenbunden beläggning med största stenstorlek //? mm // enligt ?//

Ange typ av slitlager för tillfälliga gång- och cykelbanor.

// Tillfälliga gång- och cykelbanor ska ha slitlager av grus med största stenstorlek //? mm // enligt ?// och vara väl packat//.//

// Tillfälliga gång- och cykelbanor ska ?//.

//Gångbryggor och körbryggor//

I det fall gångbryggor eller körbryggor kan behövas ska nedanstående krav ställas.

//Tillfällig gångbrygga ska vid behov anordnas för att säkerställa framkomligheten för gående //och cyklister//.//

//Krav på gångbrygga framgår av TRVK Apv avsnitt 10.1//.// med nedan angivna tillägg//.//

– //Gångbrygga ska vara minst ? m bred.//

– ? //

//Tillfällig körbrygga ska vid behov anordnas för att säkerställa framkomligheten för fordon.//

//Krav på körbrygga framgår av TRVK Apv avsnitt 10.2 //./.// med nedan angivna tillägg//.//

– //Körbrygga ska vara minst ? m bred.//

– ?//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

Vägmärken och andra anordningar

I TRVK under avsnitt 11.1 med underliggande avsnitt finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

Ange gällande krav om vägarbete medför att fri höjd på 4,5 m minskas och ingen omledningsväg finns.

Krav på vägmärken och andra anordningar framgår av TRVK Apv avsnitt 11.1 med underliggande avsnitt //./ med nedan angivna //undantag// och //tillägg//:.

- // Utmärkning för överledning //på väg?// ska utföras med //X1 Markeringspil kompletterad med rinnande ljus//X3 markeringsskärm för sidohinder, farthinder m.m. kompletterad med rinnande ljus //X5 Gul ljuspil eller ljuspilar//./
- //På //väg ? //vägarna ?//ska//förvarning med A20 Varning för vägarbete sättas upp minst ? km före arbetet.//
- //Förvarning ska utföras med //F17 Minskning av antal körfält//eller//F25 körfält upphör//./ //Märke F17 Minskning av antal körfält ska utföras med orange bottenfärg.//
- //Vägmärken F23 Orienteringstavla för omledningsväg, F25 Körfält upphör och F26 Körfält avstängt ska på motorväg vara i storlek stor, på övriga vägar minst storleken normal. På fordon i rörelse ska vägmärke vara i minst storleken normal. Om föreskrivna mått på F25 inte ryms på variabel meddelandeskylt (VMS) kan fordonsburet vägmärke F25 i utförande som lysande VMS ha andra mått än storlek stor. Vägmärket ska vara så stort som möjligt men ska inte vara större än storlek stor och inte mindre än storlek normal//
- //Anordning X5 Gul ljuspil eller ljuspilar ska vara i minst storlek stor.//
- //Vid utmärkning av intermittent arbete, på väg med mer än ett körfält i färdriktningen, som inte är mötesseparerad ska X5 Gul ljuspil eller ljuspilar användas på det fordon som trafikanterna först kommer ifatt i varje körfält.//
- //Även vägmärke ? ska vara dubbelsidigt placerat.//
- //På väg ? ska förvarning utföras med varningsfordon vid intermittent arbete. //Varningsfordon ska vara utrustat med lokaliseringsmärke F25 Körfält upphör samt tilläggstavla T2 Avstånd.// Förvarningen ska utföras //vid två platser// på ett avstånd av minst // ?// 250 m// och minst // ?// 550 m// före arbetsplatsen. Tillåtna vägmärken i VMS-utförande monterade på fordon ska vara i minst storleken Stor och i annat utförande minst storleken Mycket stor och förstärkta med minst två //?// L8// lyktor enligt TRVK Apv avsnitt 11.2.1.//
- ?

//Utöver krav i författningar ska förbudsmärken upprepas efter varje ?:de m //på väg ?// mellan ? och ?./

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

//Vid intermittent arbete på väg ? ska vägmärke //A20 Varning för vägarbete med tilläggstavla T1 Vägsträckans längd//?// vara markplacerat.//

//Vid utmärkning av intermittent arbete i vägmitt på väg som inte är mötesseparerad ska utöver krav på skyddsfordon även finnas //förvarningsfordon//förvarning// i båda riktningarna.//

På vägar där kövarning i realtid inte kravställs, kan nedanstående stycke användas då beställaren vill varna för kö.

//På väg ? ska varning för //kö//?// utföras med vägmärke //A34 Varning för kö//?// och med tilläggstavla //T1 Vägsträckans längd//T2 Avstånd// ?// med //vägsträckans längd ?// minsta avstånd ?//?//.//

Lyktor

Krav på lyktor framgår av TRVK Apv avsnitt 11.2 med underliggande avsnitt//. //med nedan angivna tillägg//://

- //Märke// F17 Minskning av antal körfält //och//F25 Körfält upphör // som är placerat på //höger sida av väg med hastighet över 70 km/tim eller högre//höger sida// på väg ?// ska vara förstärkt med två blinkande L8//?// lyktor enligt TRVK Apv avsnitt 11.2.1.//
- //?//

//Lykta //L8// ? // ska användas för att förstärka //vägmärke// anordning // ?//

Variabla meddelandeskyltar

Krav på variabla meddelandeskyltar (VMS) framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3 med underliggande avsnitt //./// med nedan angivna tillägg//://

- //?//

Lysande vägmärken, tilläggstavlor eller annan anordning får vara utförda i fullfärg eller som lysande med text och symbol lysande vit på mörk botten. I respektive trafikriktning in mot arbetsplatsen ska varje sådant vägmärke, tilläggstavla eller annan anordning med samma budskap vara i samma utförande.

Nedanstående text kan användas om det ska vara andra krav på VMS utöver de krav på lysande VMS som finns på TEN-T vägnätet.

//Vid intermittent arbete// på väg ?// ska alla fordonsburna vägmärken vara i VMS.//

//J2, Upplysningsmärke ska vara i VMS.//

//På väg ? ska upplysning // om ?// inför trafikomläggning// utföras med J2 Upplysningsmärke i VMS. Upplysningsmärket ska placeras ut minst ? dagar innan planerad //?//trafikomläggning//.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

Nedanstående text kräver att utredning utförs för att få fram när det är lämpligt att upplysningen ska visas. Detta kan exempelvis vara när framkomligheten är så pass nedsatt att trafikantens restid påverkas och blir längre än acceptabel restidsförlängning.

//På //väg ? //vid ? ska// vägar där lämplig alternativ färdväg finns//ska före sista vägvalspunkt upplysning om alternativ färdväg utföras med J2 Upplysningsmärke i VMS.//Upplysningsmärket om alternativ färdväg ska visas när //?// kölängden blir mer än ? meter.//

//Hastighetspåminnelse i realtid med lysande variabel meddelandeskylt//

På vägar som ingår i TENT-vägnätet och med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000 ska utredning utföras under projekteringen om hastighetspåminnelse i realtid utförd med lysande VMS ska användas under byggtiden. Nedanstående text ska endast användas då Trafikverket inte på förväg kan ange om åtgärden är aktuell i entreprenaden och entreprenören ska utföra utredningen.

//Entreprenören ska utreda om hastighetspåminnelse i realtid ska användas under byggtiden. Hastighetspåminnelse ska användas när alla kriterier enligt punkterna nedan uppfylls:

- vid fast arbete
- på vägar som ingår i TEN-T vägnätet
- på vägar med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000
- när trafik passerar förbi arbetsplatsen eller på tillfällig väg intill arbetsplatsen (så kallad förbifart)
- när arbetets varaktighet är minst 12 timmar
- när den föreskrivna eller rekommenderade hastighetsnedsättningen är utmärkt efter sträcka som är minst 1 kilometer lång
- när det bedöms att den föreskrivna eller rekommenderade hastigheten trots fysiska åtgärder inte kommer att efterlevas.

I de fall då det i utredningen har bedömts att föreskriven eller rekommenderad hastighet kommer att efterlevas, men det under byggtiden visar sig att hastigheten inte efterlevs, ska hastighetspåminnelse användas under förutsättning att övriga kriterier är uppfyllda.

Entreprenören ska redovisa utredningen om hastighetspåminnelse i realtid enligt AFD.242 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden.

Hastighetspåminnelse ska:

- utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS), krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3
- utföras som upprepningsmärke på höger sida i färdriktningen

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

- på sträckor med mittseparering användas i den färdriktning som påverkas av arbetet
- på sträckor utan mittseparering användas i båda färdriktningar
- upprepas minst varannan kilometer
- placeras så att förare av fordon med för hög hastighet hinner se vägmärket
- aktivera vägmärke C31 Hastighetsbegränsning när trafikant färdas med högre hastighet än den för sträckan föreskriven hastighet
- aktivera vägmärke E11 Rekommenderad lägre hastighet eller E13 Rekommenderad högsta hastighet när trafikant färdas med högre hastighet än den för sträckan rekommenderad hastighet
- visa symbolen för respektive vägmärke minst en minut efter aktivering.

Hastighetspåminnelse ersätter inte hastighetsdämpande åtgärd.//

Nedanstående text ska användas då beställaren genom utredning beslutat att hastighetspåminnelse i realtid ska användas.

// På väg ? ska hastighetspåminnelse i realtid utföras.//

//Hastighetspåminnelse ska:

- utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS), krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3
- utföras som upprepningsmärke på höger sida i färdriktningen
- på sträckor med mittseparering användas i den färdriktning som påverkas av arbetet
- på sträckor utan mittseparering användas i båda färdriktningar
- upprepas minst varannan kilometer
- placeras så att förare av fordon med för hög hastighet hinner se vägmärket
- aktivera vägmärke C31 Hastighetsbegränsning när trafikant färdas med högre hastighet än den för sträckan föreskriven hastighet
- aktivera vägmärke E11 Rekommenderad lägre hastighet eller E13 Rekommenderad högsta hastighet när trafikant färdas med högre hastighet än den för sträckan rekommenderad hastighet
- visa symbolen för respektive vägmärke minst en minut efter aktivering.

Hastighetspåminnelse ersätter inte hastighetsdämpande åtgärd.//

//Kövarning i realtid med lysande variabel meddelandeskylt//

På vägar som ingår i TENT-vägnätet och med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000 ska utredning utföras om kövarning i realtid utförd med lysande VMS ska användas

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

under byggtiden. Nedanstående text ska endast användas då Trafikverket inte på förväg kan ange om åtgärden är aktuell i entreprenaden och entreprenören ska utföra utredningen.

//Entreprenören ska utreda om kövarning i realtid ska användas när alla kriterier enligt punkterna nedan uppfylls:

- vid fast arbete
- på vägar som ingår i TEN-T vägnätet
- på vägar med årsmedeldygnstrafik (Ådt) över 10 000
- när arbetets varaktighet är minst 12 timmar.

Entreprenörens ska redovisa utredningen om kövarning i realtid enligt AFD.242 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden.

Av utredning ska minst framgå:

- förväntad kölängd och hur den varierar över tid
- en samlad bedömning som leder fram till en motiverad rekommendation om systemet bör användas under byggtiden.

I de fall beställaren beslutar att kövarning i realtid ska utföras ska entreprenören ta fram:

- var varaibel meddelandeskylt (VMS) ska placeras. Placering ska anpassas efter förväntad kölängd
- om den förväntade kölängden varierar över tid, och VMS därför behöver placeras på flera platser på olika avstånd från arbetsområdet.// Placering av VMS ska redovisas på ritning.//
- om annan parameter än 35 kilometer i timmen ska användas i projektet för att aktivera kövarning. Parameter kan exempelvis vara en annan hastighet eller annat för projektet mer relevant sätt att identifiera kö.

Systemet för kövarning ska:

- utföras med lysande VMS, krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen
- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m
- visa vägmärke A34 varning för kö och tilläggstavla T1 Vägsträckans längd alternativt T2 Avstånd när trafikanter ska varnas för kö när de färdas in mot köslut
- aktivera vägmärke när fordons hastighet är lägre än 35 kilometer i timmen
- visa vägmärke så länge varning för kö är aktuellt men minst en minut efter aktivering.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

Parameter för kö ska kunna justeras i systemet.//

Nedanstående text ska användas då beställaren efter utredning beslutat att kövarning utförd ska användas. De förutsättningar som gäller i det specifika projektet ska anpassas efter resultatet i utredningen.

//På väg ? ska kövarning i realtid utföras.//

//Systemet för kövarning ska:

- utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS), krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen
- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m
- visa vägmärke A34 varning för kö och tilläggstavla T1 Vägsträckans längd alternativt T2 Avstånd när trafikanter ska varnas för kö när de färdas in mot köslut
- aktivera vägmärke när //fordons hastighet är lägre än// 35//?// kilometer i timmen//?//
- visa vägmärke så länge varning för kö är aktuellt men minst en minut efter aktivering.
- //VMS ska placeras ? //m//km// innan //arbetsplatsen//antal körfält minskar //?//.//

Parameter för kö ska kunna justeras i systemet.//

//Förvarning med lysande variabel meddelandeskylt//

På vägar som ingår i TENT-vägnätet och med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000 ska förvarning utföras med lysande VMS. Nedanstående text ska endast användas då Trafikverket inte på förväg kan ange om åtgärden är aktuell i entreprenaden.

//Förvarning med lysande variabel meddelandeskylt (VMS) ska användas när alla kriterier enligt punkterna nedan uppfylls:

- på vägar som ingår i TEN-T vägnätet
- på vägar med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000.

Förvarning ska:

- utföras med lysande VMS, krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3.
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen. F17 Minskning av antal körfält och F25 Körfält upphör placerat i portal ska vara i minst storlek normal.

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m.

Vid fast arbete ska följande vägmärke utföras med lysande VMS:

- E15 Sammanvävning
- F17 Minskning av antal körfält
- F25 Körfält upphör
- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärken.

Vid intermittent arbete ska, utöver vad som framgår i TRVK APV avsnitt 11.1.1.3.1, följande vägmärke på varningsfordon utföras med lysande VMS:

- F25 Körfält upphör
- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärke.

I de fall intermittent arbete utförs på väg med vägren så smal att varningsfordon inte kan följa arbetet ska förvarning utföras med varningsmärken med tilläggstavla T1 vägsträckans längd. Vägmärkena ska utföras med lysande VMS. Detta gäller inte fast arbete som är utmärkt som intermittent arbete.//

Nedanstående text ska användas då beställaren kan ange att förvarning utförd med lysande VMS ska användas.

//På väg ? ska förvarning utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS).//

//Förvarning ska:

- utföras med lysande VMS, krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3.
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen. F17 Minskning av antal körfält och F25 Körfält upphör placerat i portal ska vara i minst storlek normal
- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m.

Vid fast arbete ska följande vägmärke utföras med lysande VMS:

- E15 Sammanvävning
- F17 Minskning av antal körfält
- F25 Körfält upphör
- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärken.

Vid intermittent arbete ska, utöver vad som framgår i TRVK APV avsnitt 11.1.1.3.1, följande vägmärke på varningsfordon utföras med lysande VMS:

- F25 Körfält upphör

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärke.

I de fall intermittent arbete utförs på väg med vägren så smal att varningsfordon inte kan följa arbetet ska förvarning utföras med varningsmärken med tilläggstavla T1 vägsträckans längd. Vägmärkena ska utföras med lysande VMS. Detta gäller inte fast arbete som är utmärkt som intermittent arbete.//

Vägmarkering

I det fall vägmarkering påverkas eller tillfällig vägmarkering kan behövas ska nedanstående krav ställas. I TRVK under avsnitt 11.4 finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

//Krav på vägmarkering framgår av TRVK Apv avsnitt 11.4 med underliggande avsnitt
//.// med nedan angivna //undantag// och //tillägg//://

- //Borttagning av vägmarkering som visar fel får ersättas med vägledning utförd med//X3 markeringsskärm för hinder// ?./
- ?./

//När fräsning utförs mer än ? dagar innan beläggning utförs ska tillfällig vägmarkering anordnas i form av ?./.

//Tillfällig vägmarkering ska ha minst samma bredd som befintlig vägmarkering.//

//Vägbanerreflektorer ska användas för att förstärka tillfällig vägmarkering//vid ?./ // Reflektorerna ska placeras ?./

Trafikdirigering

I det fall det kan vara aktuellt med trafikdirigering ska nedanstående krav ställas. I TRVK under kapitel 12 finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna undantagen.

Om trafiksituationen är komplex kan det ibland finnas skäl för exempelvis manuellt styrda trafiksignaler.

//Krav på trafikdirigering framgår av TRVK Apv kapitel 12 med underliggande avsnitt
//.// med nedan angivna //undantag// och //tillägg//:

- //Vägrafiken ska dirigeras med hjälp av ?./
- //Anslutande väg från ? behöver inte dirigeras. Trafiken ska informeras enligt vad som framgår i TRVK Apv kapitel 12.//
- //Trafiksignalen //vid ?// ska styras manuellt // mellan kl ? och kl ?//.//
- //Vid //beläggingsarbete //och// arbete med infräsning// på väg? // får väntetiden vara högst 10 minuter.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

– ?

På vägar med stor andel höga (tunga) fordon är det lämpligt att trafiksignal kompletteras med ytterligare en signal på en högre nivå eller med dubbelsidig signal.

//På väg ? vid ? ska trafiksignal kompletteras med ytterligare signal på en högre nivå.//

//Trafiksignal// med rött blinkande ljus//vakt// ska kombineras med //hel- //halv-
//bom //och/eller //vakt//.//

//På väg ? mellan ? och ? ska trafiken regleras med dubbellots.// Sträcka som regleras
får vara max ? meter.//

Belysning

I de fall befintlig belysning kan påverkas ska nedanstående krav ställas

//Krav på belysning framgår av TRVK Apv kapitel 13 // med nedan angivna
tillägg//://

- //Befintlig vägbelysning ska släckas på sträcka ? //under perioden ?// och
ersättas med tillfällig vägbelysning på ?//.//

– ? //

//Tillfällig vägbelysning ska utföras som ersättning för befintlig vägbelysning som utgår,
fram till dess att ny vägbelysning är i funktion. Tillfällig vägbelysning ska anordnas i
forma av ?//

//På väg ? ska //tillfällig vägbelysning ska// anordnas //vid ? // mellan ? och ?//

Skyddsanordning

*I TRVK under avsnitt 14.1 finns möjlighet till undantag. Ange om entreprenören kan
nyttja något av de möjliga undantagen. Observera att projektledaren ska godkänna
undantagen.*

Krav på skyddsanordningar framgår av TRVK Apv kapitel 14 med underliggande avsnitt
// med nedan angivna //undantag// och //tillägg//://

- //Skyddsfordon ska på //väg ? // på samtliga vägar // vara utrustat med TMA.//
- //Skyddsfordon //med TMA// krävs även vid ?//
- //Tvärgående energiupptagande skyddsanordning ska //vid ?// anordnas i form
av ?//
- //Längsgående energiupptagande skyddsanordning ska // vid ? // ha lägst
kapacitetsklass ?//
- //Fallskydd med höjden ? m ska med hänsyn till gående och cyklister anordnas
vid demontering av //bro//väg// räcke.//

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

- //Vid demontering av //bro//väg // räcke //vid ?// ska fallskydd anordnas med lägsta höjden ? m.//
- ? //

//Längsgående energiupptagande skyddsanordning enligt TRVK Apv avsnitt 14.2.2 med underliggande avsnitt, ska // vid ? // ha max arbetsbredd ?./

//Längsgående energiupptagande skyddsanordning enligt TRVK Apv avsnitt 14.2.2 med underliggande avsnitt, ska // vid ? // ha minsta höjd ?./

//Vid arbeten med överledning av trafik till motriktad körbana ska trafikriktningarna separeras vid överledningssträckorna med längsgående energiupptagande skyddsanordning enligt TRVK Apv avsnitt 14.2.2 med underliggande avsnitt.//

Diverse tillfälliga åtgärder

Nedanstående första stycke avser krav på nivåskillnader vid exempelvis körplåtar och tillfälliga överfarter där gång- och fordonstrafik förekommer.

Krav på tillfälliga utspetsningar och utjämningar framgår av TRVK Apv avsnitt 15.1././ med nedan angivna tillägg././

- //?//

I det fall ett befintligt ledstråk som finns inom arbetsområdet kommer påverkas.

//Krav på tillfälligt ledstråk framgår av TRVK Apv avsnitt 15.2 //. //med nedan angivna tillägg././

- //Befintligt ledstråk ska //mellan ? och ?// ersättas med ?./
- ? //

Hastighetsdämpande åtgärder ska stämma överens med eventuella krav på och förutsättningar för hastigheter under AFD.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik.

Krav på hastighetsdämpande åtgärder framgår av TRVK Apv avsnitt 15.3 //.// med nedan angivna tillägg././

- //?//

//För att säkra hastigheten till högst ? km/tim får // optiska// och // fysiska// anordningar // i form ?// utföras // på en ? m lång sträcka././

AFD.161 Tillstånd från myndigheter

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.161 Tillstånd från myndigheter.

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

AFD.172 Anmälningar till beställaren

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.172 Anmälningar till beställaren.

AFD.22 Kvalitets och miljöarbete

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.22 Kvalitets och miljöarbete.

AFD.224 Entreprenörens kvalitets- och miljöplan

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.224 Entreprenörens kvalitets- och miljöplan.

AFD.226 Riskhantering

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.226 Riskhantering.

AFD.241 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från beställaren under entreprenadtiden

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.241 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från beställaren under entreprenadtiden.

AFD.242 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden

Kod med tillhörande rubrik avser vilka administrativa handlingar och uppgifter entreprenören ska tillhandahålla samt i vilken form handlingarna ska tillhandahållas och hur de ska distribueras. Ange när handlingarna ska tillhandahållas, eventuella granskningstider samt vad som ska biläggas.

Här ska framgå de handlingar och uppgifter som i en utförandeentreprenad framgår under AFC.242 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden. Skillnaden är att i en totalentreprenad kan beställaren ålägga entreprenören att utföra utredningar för exempelvis omledning av trafik samt hastighetspåminnelse och kövarning i realtid.

I det fall entreprenören ska upprätta trafikanordningsplaner ska nedanstående stycke användas:

//Entreprenören kan påbörja sitt arbete efter att ha skickat in ansökan med efterfrågade uppgifter//samt bifogat efterfrågade//skisser//ritningar//trafikföringsprinciper// i det webbaserade programmet FIFA, se Trafikverkets webbplats, sökord "FIFA", och klartecken har erhållits från beställaren via systemet. Registreringen ska göras senast //10//15//?// arbetsdagar innan åtgärden på vägen planeras påbörjas.//

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

I det fall beställaren tilldelar TA ska nedanstående stycke användas:

//Entreprenören kan påbörja sitt arbete efter att ha kompletterat med efterfrågade uppgifter //samt bifogat efterfrågade//skisser//ritningar//trafikföringsprinciper// i den av beställaren tilldelade TA i det webbaserade programmet FIFA, se Trafikverkets webbplats, sökord "FIFA", och klartecken har erhållits från beställaren via systemet. Registreringen ska göras senast //10//15//?// arbetsdagar innan åtgärden på vägen planeras påbörjas.//

I de fall entreprenören ska komplettera trafikanordningsplan eller TA med bilagor ska nedanstående stycke användas. Om entreprenören ska komplettera med bilagor bör nivån anpassas efter komplexiteten i projektet. I ett projekt kan beställaren kravställa bilagor i olika nivåer beroende på skede, påverkan arbetsmoment m.m.

//Entreprenören ska komplettera //trafikanordningsplan//TA// med bilaga enligt krav som framgår i TRVK Apv avsnitt 7.2 enligt nedan:

Vid arbete/skede

//Arbete med etablering eller avetablering//
//Skede med överledning av trafik till motriktad körbana//
//?//

Nivå enligt TRVK Apv

//Nivå //1//2//3//
//Nivå //1//2//3//
//Nivå //1//2//3//

// Utöver vad som framgår i TRVK Apv avsnitt 7.2 ska //bilaga//skiss//ritning// även redovisa ?//

I vissa projekt kan beställarens arbetssätt vara att bilagor ska gås igenom eller granskas innan de läggs in i FIFA. Då kan första meningen i texten nedan.

//Skisser//ritningar//trafikföringsprinciper//bilagor//ska //15//20//?// arbetsdagar innan planerad arbetsstart redovisas för beställaren.//

//Redovisade//granskade//skisser//ritningar//trafikföringsprinciper//bilagor// ska kompletteras i gällande //TA//trafikanordningsplan// senast //10//15//?//arbetsdagar före planerad arbetsstart.//

Vid behov av förändringar av //TA//trafikanordningsplanen// under entreprenadtiden ska entreprenören samråda med beställaren.

I det fall det inte är möjligt att förutse behov av omledning av trafiken kan entreprenören utföra utredning av omledningsväg, exempelvis vid baskontrakt väg eller liknande kontrakt.

//Entreprenören ska utföra utredning om möjlig omledning av trafik enligt krav i TRVK Apv avsnitt 7.1 //med nedanstående tillägg//. Utredningen ska redovisas för beställaren senast //15//?// dagar före den planerade omledningen.

- //Till utredningen ska förslag på utmärkning med trafik- och skyddsanordningar bifogas. // Förslaget ska redovisas i nivå //1//2//3// enligt TRVK Apv avsnitt 7.2. //

TDOK-nummer

TDOK 2013:0210

Version

7.0

På vägar som ingår i TENT-vägnätet och med årsmedelsdygnstrafik (Ådt) över 10 000 ska utredning utföras under projekteringen om hastighetspåminnelse och kövarning i realtid med lysande VMS ska användas under byggtiden. I det fall det inte är möjligt att förutse behovet kan entreprenören utföra utredning. Krav på hastighetspåminnare och kövarning ska framgå under AFD.142.

//Entreprenören ska utföra utredning om //hastighetspåminnare// och // kövarning// i realtid enligt vad som framgår under AFD.142 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg.// Utredningen ska presenteras //skriftligt// i ?// och redovisas för beställaren senast //?// dagar före//planerad arbetsstart//?//.

För arbete på gator och vägar med annan väghållare än Trafikverket gäller nedanstående. Trafikverket bör i planeringsskedet göra överenskommelse med eventuell annan berörd väghållare om hur trafik- och skyddsanordningar, trafikanordningsplaner och eventuella föreskrifter hanteras under genomförandet.

//Före påbörjandet av arbete på väg eller gata med annan väghållare ska entreprenören kontakta väghållaren.//

AFD.264 Information till väghållare m fl.

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFC.264 Information till väghållare m fl.

AFG.132 Tillfällig väg och plan som tillhandahålls

Se under avsnitt 6.2.2 Administrativa Föreskrifter kod AFG.132 Tillfällig väg och plan som tillhandahålls.

6.3.3. Teknisk beskrivning

Gällande krav på tillfälliga anordningar för skydd och säkerhet framgår under AFD.142.

7 Hjälpmedel och referenser

TRVK Apv, TDOK 2012:86 Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg

TRVR Apv, TDOK 2012:88 Trafikverkets tekniska råd för Arbete på väg

TDOK-nummer
TDOK 2013:0210

Version
7.0

8 Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2013-04-15	Första versionen	Torbjörn Sunesson, cS
Version 2.0	2013-10-17	Ändringar som följer av ändrade krav- och rådsdokument samt förbättrade anvisningar.	Torbjörn Sunesson, cS
Version 3.0	2014-02-12	Ändring på grund av ändrade viteskrav, samt smärre ändringar för att uppnå nationella enhetliga krav.	Torbjörn Sunesson, cS
Version 4.0	2019-05-13	Ändringar som följer av AMA Anläggning 17. Renodlat texter till kravtexter, valbara texter samt råd till dessa.	Elisabeth Lunman, PLnptm
Version 5.0	2021-05-19	Anpassat texter efter: - version 4 av TDOK 2012:86. - AMA Anläggning 20 - införda krav på hastighetspåminnelse och kövarning i realtid samt förvarning med lysande VMS på utpekat vägnät. - vem som ska kalla till samråd mellan konsult, annan väghållare och beställare. Strukit TDOK 2012:87, TRVÖK Apv, Trafikverkets tekniska övergripande krav för Arbeta på väg.	Petra Fluor, cPLnpna
Version 6.0	2021-09-16	Revidering efter ändringar i Trafikverkets inköpsmall.	Petra Fluor, cPLnpna
Version 7.0	2022-04-01	Revidering efter ändringar i Trafikverkets inköpsmall. Komplettering efter beslut av Transportstyrelsen om undantag på storlek på F25 Körfalt upphör.	Petra Fluor, cPLnpna